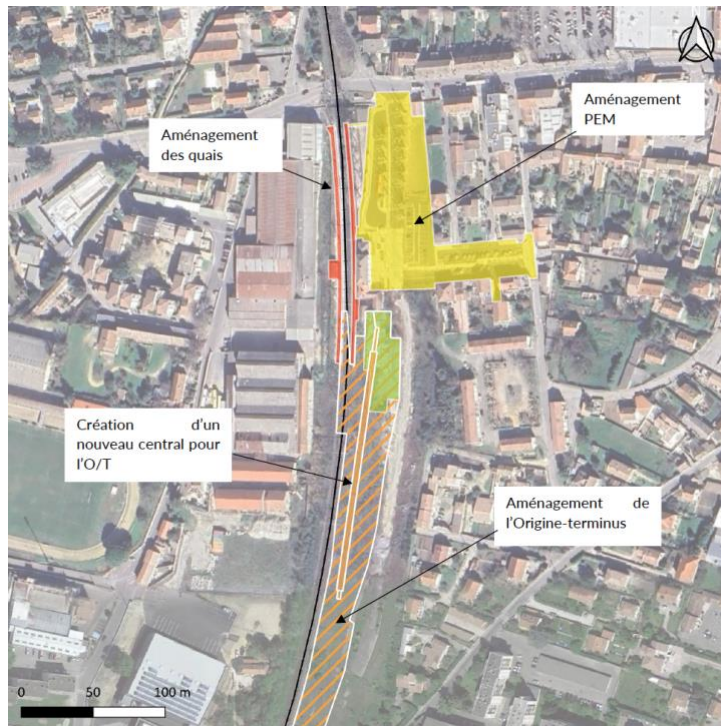




Consultation du public

Réouverture au trafic voyageurs de la ligne ferroviaire SNCF en rive droite du Rhône entre les gares de Le Teil (07) et de Nîmes (30).
Autorisation environnementale

Réf. : Courrier DDTM et Avis de consultation en date du 23 octobre 2025

ANNEXES I

Déroulement de la consultation et observations du public

Document établi le 13 mars 2026

Commissaire enquêteur: Jeanine RIOU

Sommaire

I. Annexes relatives au déroulement de la procédure	3
1. Décision du Tribunal administratif désignant le commissaire enquêteur.....	3
2. Courrier DDTM déclarant le dossier complet	4
3. AVIS d'ouverture de la consultation du public	6
4. Publications dans la presse locale.....	8
4.1. 1 ^{ère} publication	8
4.2. - 2 ^{ème} publication	10
5. Affichage.....	12
II. Observations du public au registre numérique.....	2
1. Tableau synthétique des observations recueillies (hors réunions publiques).....	2
2. Procès verbal de synthèse du commissaire enquêteur.....	62
3. Réponse du maître d'ouvrage.....	65

I. Annexes relatives au déroulement de la procédure

1. DECISION DU TRIBUNAL ADMINISTRATIF DESIGNANT LE COMMISSAIRE ENQUETEUR

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DECISION DU

TRIBUNAL ADMINISTRATIF DE NÎMES

18/07/2025

N° CP25000092 / 30

Le président du tribunal administratif

CP- Décision de désignation commissaire du 18/07/2025

Vu enregistrée le 17/07/2025, la lettre par laquelle Monsieur le préfet du Gard - DDTM demande la désignation d'un commissaire enquêteur en vue de procéder à une consultation du public ayant pour objet :

l'autorisation environnementale présentée par SNCF Gares et Connexions - Direction des Gares Grand Sud, pour le projet de réouverture de la ligne SNCF rive droite du Rhône au trafic voyageur sur les communes suivantes : Pont-Saint-Esprit, Bagnols-sur-Cèze, Laudun-l'Ardoise, Roquemaure, Villeneuve Lez Avignon, Aramon, Remoulins, Marguerittes, Le Teil (07).

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L. 181-10 et L. 181-10-1.

Vu les listes départementales d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur établies au titre de l'année 2025.

DECIDE

Article 1^{er} : Madame Jeanine RIOU est désignée en qualité de commissaire enquêteur pour la consultation du public mentionnée ci-dessus.

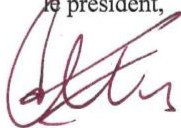
Article 2 : Monsieur François CHAPELLE est désigné en qualité de commissaire enquêteur suppléant pour la consultation du public mentionnée ci-dessus.

Article 3 : Pour les besoins de la consultation du public, le commissaire enquêteur est autorisé à utiliser son véhicule, sous réserve de satisfaire aux conditions prévues en matière d'assurance, par la législation en vigueur.

Article 4 : La présente décision sera notifiée au préfet du Gard - DDTM, à SNCF Gares et Connexions - Direction des Gares Grand Sud en qualité de maître d'ouvrage, à Madame Jeanine RIOU et à Monsieur François CHAPELLE.

Fait à Nîmes, le 18/07/2025

le président,



Christophe CIRÉFICE

2. COURRIER DDTM DECLARANT LE DOSSIER COMPLET



**PRÉFET
DU GARD**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Service eau et nature
Unité hydraulique et loi sur l'eau**

Dossier suivi par :
Frédéric RIBIERE
Tél : 04 66 62 62 56 / 06 75 25 91 66
frederic.ribiere@gard.gouv.fr

**Direction départementale
des territoires et de la mer**

Le Préfet
à
SNCF Gares et connexions
Direction territoriale des gares grand sud
101 allée de Délos
34011 MONTPELLIER Cedex 1

Nîmes, le 23 octobre 2025

Objet : Autorisation environnementale au titre des articles L181-1 et suivants du code de l'environnement.

Information de l'entrée du dossier dans la phase EXAMEN et CONSULTATIONS

Réf. : 30-2025-0100289625

Vous avez déposé une demande d'autorisation environnementale au titre du code de l'environnement, concernant l'opération suivante :

Réouverture de la ligne SNCF rive droite du Rhône au trafic voyageur sur les communes suivantes :

Marguerittes, Saint-Gervasy, Bezouze, Lédénon, Sernhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Théziers, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Lez-Avignon, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Geniès-de-Comolas, Montfaucon, Laudun L'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Esprit, Pujaut, Codolet, Chusclan dans le Gard (30), Saint-Just-d'Ardèche, Saint-Marcel-d'Ardèche, Bourg-Saint-Andéol, Saint Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

Les références administratives de ce dossier sont les suivantes :

- date de réception du dossier au guichet unique : 10 avril 2025
- numéro d'enregistrement au guichet unique : 30-2025-0100289625
- date de l'accusé de dépôt de votre demande : 10 avril 2025

Votre dossier s'inscrit dans la procédure d'autorisation environnementale industrie verte prévue par les articles L181-1 et suivants du code de l'environnement.

D'après votre demande, les procédures traitées dans le cadre de votre dossier sont les suivantes :

- l'autorisation loi sur l'eau
- la demande de dérogation pour destruction d'espèces et d'habitats d'espèces protégées
- l'absence d'opposition au titre du régime d'évaluation des incidences Natura 2000

Le projet est également soumis à

- Une évaluation environnementale instruite simultanément à votre demande d'autorisation environnementale

La coordination de l'instruction est assurée pendant toute la procédure par :

DDTM du Gard – Service Eau et Nature
M. RIBIERE Frédéric
89 rue Weber – CS 52002 - 30907 NIMES Cedex 2
04 66 62 62 56 + 06 75 25 91 66

89, rue Weber – 30907 NIMES CEDEX 2
Tél : 04 66 62 62 00 - Fax : 04 66 23 28 79 - www.gard.gouv.fr

1

qui est chargé de coordonner l'instruction de ce dossier et se tient à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Le dossier déposé a fait l'objet d'une analyse de sa complétude et de sa régularité au regard des intérêts des procédures embarquées, dans les conditions définies à l'article R181-16 (II) du même code.

Je vous informe que la date du présent courrier correspond à l'entrée officielle du dossier dans l'étape d'instruction dite « EXAMEN et CONSULTATIONS » qui engage la procédure d'instruction officielle. Dans ce cadre, votre dossier va être soumis à :

une « consultation parallélisée », gérée par le commissaire enquêteur désigné par le président du tribunal administratif, pendant laquelle seront organisées 2 réunions publiques en votre présence

- En application de l'article L411-1 A, vous avez acquis des données de biodiversité lors des inventaires dans le cadre de l'élaboration de votre dossier que ce soit pour la procédure d'évaluation environnementale (étude d'impact) ou pour la procédure de demande d'autorisation environnementale. Il convient que vous procédiez à la mise en ligne des données brutes de biodiversité : données d'observation de taxons, d'habitats d'espèces ou d'habitats naturels, recueillies par observation directe, par bibliographie ou par acquisition de données auprès d'organismes détenant des données existantes sur le site projets-environnement.gouv.fr et que vous nous fassiez retour du certificat qui vous sera délivré à cette occasion. Cette étape est obligatoire avant le lancement de la consultation publique.

Je vous rappelle qu'il vous est interdit de débiter les travaux avant la fin de l'instruction de votre dossier.

Pour le préfet et par délégation
pôle directeur départementaux des territoires
et de la mer du Gard et par délégation
l'adjoint au chef du service eau et nature
Jérôme GAUTHIER

Conformément au règlement général sur la protection des données du 27 avril 2016, applicable depuis le 25 mai 2018 et à la loi « informatique et liberté » dans sa dernière version modifiée du 20 juin 2018, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, de suppression et d'opposition des informations qui vous concernent.

Si vous désirez exercer ce droit et obtenir une communication des informations vous concernant, veuillez adresser un courrier ou un courriel au guichet unique de police de l'eau où vous avez déposé votre dossier. Cette demande écrite est accompagnée d'une copie du titre d'identité avec signature du titulaire de la pièce, en précisant l'adresse à laquelle la réponse doit être envoyée.

Toute décision susceptible de recours devant le tribunal administratif territorialement compétent l'est au moyen de l'application Télérecours (<https://www.telerecours.fr/>)

89, rue Weber – 30907 NIMES CEDEX 2
Tél : 04 66 62 62 00 - Fax : 04 66 23 28 79 - www.gard.gouv.fr

2

3. AVIS D'OUVERTURE DE LA CONSULTATION DU PUBLIC



**Direction
départementale
des territoires et de
la mer**



**Direction
départementale
des territoires**

AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC

Communes de Nîmes, Marguerittes, Saint-Gervasy, Bezouze, Lédénon, Sernhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Théziers, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Lez-Avignon, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Geniès-de-Comolas, Montfaucon, Laudun L'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Esprit, Pujaut, Codolet, Chusclan dans le Gard (30), Saint-Just-d'Ardèche, Saint-Marcel-d'Ardèche, Bourg-Saint-Andéol, Saint Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

Projet : « réouverture de la ligne SNCF rive droite du Rhône au trafic voyageur »
présenté par la SNCF Gares et Connexions 474, allée Henri II de Montmorency BP
91242, 34000 MONTPELLIER représentée par M. Issam SMIE.

Une consultation du public de 3 mois consécutifs est ouverte et organisée par le préfet du Gard et le préfet de l'Ardèche sur le territoire des communes de Nîmes, Marguerittes, Saint-Gervasy, Bezouze, Lédénon, Sernhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Théziers, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Lez-Avignon, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Geniès-de-Comolas, Montfaucon, Laudun L'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Esprit, Pujaut, Codolet, Chusclan dans le Gard (30), Saint-Just-d'Ardèche, Saint-Marcel-d'Ardèche, Bourg-Saint-Andéol, Saint Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07) du 24 novembre 2025 à 9 heures au 24 février 2026 à 17 heures.

En application de l'article L181-10-1 du code de l'environnement, la consultation porte sur une demande d'Autorisation Environnementale, requise au titre des articles L181-1 du code de l'environnement relative à une demande d'Autorisation Loi sur l'Eau, une demande de dérogation espèces protégées et l'absence d'opposition au titre du régime d'évaluation des incidences Natura 2000.

La consultation se déroule en parallèle à l'examen du dossier suivant les modalités définies aux articles R181-17 et suivants du code de l'environnement.

Le commissaire enquêteur désigné par le tribunal administratif de Nîmes pour conduire la consultation du public est Mme Jeanine RIOU, titulaire ; M. François CHAPELLE est désigné suppléant.

Quatre réunions publiques d'information et d'échanges sont organisées par le commissaire enquêteur en présence du porteur de projet aux dates suivantes :

1 réunion d'ouverture par région :

- **Région Occitanie : lundi 1^{er} décembre 2025 de 18h à 20h à Villeneuve-Lez-Avignon, siège dans le Gard** Fernand Martin, [4 Allée Pierre-Louis Loisl, 30400 Villeneuve-lez-Avignon](#).
- **Région AURA : mardi 02 décembre 2025 de 18h à 20h au Teil, siège en Ardèche**, Salle Caravane le Monde, 45 Rue Kléber, 07400 Le Teil.

1 réunion de clôture par région :

- **Région AURA : mercredi 11 février 2026 de 18h à 20h au Teil, siège en Ardèche, Salle Caravane le Monde, 45 Rue Kléber, 07400 Le Teil.**
- **Région Occitanie : jeudi 12 février 2026 de 18h à 20h à Roquemaure, siège dans le Gard, salle La Cantarelle, [route de Nîmes, 30150 Roquemaure.](#)**

Le projet présenté par SNCF Gares et Connexions, comporte les pièces suivantes :

- Résumé non-technique et justification du choix du projet ;
- Dossier de demande d'autorisation au titre de l'article L181-1 du Code de l'Environnement.

La demande d'Autorisation Environnementale est susceptible d'être rejetée durant la phase d'instruction ou de consultation dans les conditions définies à l'article R181-34 du code de l'environnement. Au terme de la consultation, pourra être adoptée par le préfet du Gard et le préfet de l'Ardèche, une décision d'autorisation environnementale ou de refus au titre du code de l'environnement.

Toutes les personnes intéressées peuvent prendre connaissance du dossier :

- 1- en ligne sur le site <https://www.registre-numerique.fr/reouverture-rive-droite-du-rhone>.
- 2- en mairies de Villeneuve-Lez-Avignon, siège dans le Gard et Le Teil, siège en Ardèche où, pour chacune, un exemplaire papier sans les avis issus de l'instruction et un poste informatique permettant d'accéder au site sus-visé sont mis à leur disposition.
- 3- sur le site des services de l'État dans le Gard : <https://www.gard.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques/Consultation-du-public-reouverture-ligne-SNCF-rive-droite-Rhone-dans-le-Gard-et-l-Ardeche>
- 4- sur le site des services de l'État dans l'Ardèche : <https://www.ardeche.gouv.fr/Publications/Enquetes-et-consultations-publiques-hors-ICPE/Consultations-publiques/En-cours/Reouverture-ligne-SNCF-rive-droite-du-Rhone-Gard-et-Ardeche> lesquels renvoient vers le site officiel de la consultation.

La demande de renseignements et de dossiers (aux frais du demandeur) peut être faite à la SNCF Gares et Connexions : snf_gares_connexions_occitanie@snf.fr - 474, allée Henri II de Montmorency BP 91242, 34000 MONTPELLIER.

Durant toute la durée de la consultation, le public peut présenter ses observations et propositions sur le registre numérique dédié à la consultation à l'adresse : <https://www.registre-numerique.fr/reouverture-rive-droite-du-rhone>, par courrier électronique à l'adresse reouverture-rive-droite-du-rhone@mail.registre-numerique.fr ou par courrier postal adressé à « Consultation publique – Réouverture Rive Droite du Rhône – 2 rue de la République – Mairie, 30400 Villeneuve lez Avignon».

Le commissaire enquêteur remettra ses conclusions par voie numérique aux préfets du Gard et d'Ardèche, ainsi qu'au président du tribunal administratif de Nîmes dans un délai de 3 semaines après la fin de la consultation.

Le rapport du commissaire enquêteur sera mis à disposition du public pendant une durée d'un an après la clôture de la consultation :

- En mairie de Villeneuve-Lez-Avignon, siège dans le Gard ;
- En mairie du Teil, siège en Ardèche ;
- A la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Gard : 89, rue Weber à Nîmes ;
- Sur le site internet dédié à la consultation : <https://www.registre-numerique.fr/reouverture-rive-droite-du-rhone> ;
- Sur le site internet de la Préfecture du Gard : <https://www.gard.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques/Consultation-du-public-reouverture-ligne-SNCF-rive-droite-Rhone-dans-le-Gard-et-l-Ardeche> ;
- Sur le site internet de la Préfecture de l'Ardèche : <https://www.ardeche.gouv.fr/Publications/Enquetes-et-consultations-publiques-hors-ICPE/Consultations-publiques/Terminees> .

4.1. 1^{ère} publication

jeudi 6 novembre 2025

CVAB

Téléphonez avant 12 h, payez par Carte Bancaire. Votre annonce dans le journal sous 48 h (selon le jour de parution le plus proche)

04 3

MERCI FIDELIO

77 ans. Divorcé ex commariant. étonnant, une belle personnalité forte et douce à la fois l'âme remplie de délicates attentions. ve. cur 95 et +. Oc. 80 94 96 25 02 68

N'avez-vous pas un chéri, n'oubliez pas de prévenir son numéro de téléphone ou, le cas échéant, celui de la mère.

OFFICIELLES

8

AVIS

Plan local d'urbanisme

COMMUNAUTÉ DES COMMUNES DU DIOIS

Avis enquête publique unique relative au Plan Local d'Urbanisme Intercommunal (PLUI) du Diois et d'abrogation des cartes communales des communes de Barnave, Beaumont en Diois, Boule, Trescheny-Creyers (fusionnée avec Chatillon en Diois), Montlaur en Diois, Montnau en Diois, Saint Andéol, Sainte Croix, Saint Roman, Aix en Diois (fusionnée avec Mollières Glandasse devenue Solaure en Diois), Val Maravel

Par arrêté n° 008-ADM-2025 en date du 09/10/2025, le Président de la Communauté des Communes du Diois a ordonné l'ouverture de l'enquête publique pour le dossier de Plan Local d'Urbanisme Intercommunal (PLUI) du Diois et le dossier d'abrogation des Cartes Communales en vigueur. Les informations environnementales se rapportant aux objets de l'enquête publique unique seront jointes au dossier.

Suite au transfert de la compétence planification, La Communauté des Communes a prescrit l'élaboration d'un PLUI le dossier a été arrêté par le Conseil Communautaire de juillet 2025. Le PLUI a vocation à couvrir le territoire de l'ensemble des 50 communes du territoire de l'EPCI. Après son approbation et son entrée en vigueur, le PLUI se substituera aux cartes communales, PLU communaux et Règlement National d'Urbanisme.

Le siège de l'enquête publique unique est le siège de la Communauté des communes du Diois 5 Place Jules Plan 26150 Die. L'enquête publique se déroulera, du lundi 3 novembre 2025 à 9h00 au mercredi 3 décembre 2025 à 17h00, sous la responsabilité du Président de la Communauté des Communes du Diois soit 31 jours. Toute information peut être demandée par courrier adressé au Président soit au service urbanisme à l'adresse suivante plur@paysdiois.fr

La commission d'enquête publique est composée comme suit : Président : Monsieur Bernard BRUN

Membres Titulaires : Monsieur Jean Luc VERNIER et Monsieur Denis ECARNOT

Membre suppléante : Madame Dominique HANSBERGER

Les dossiers au format papier du PLUI et d'abrogation des cartes communales seront tenus à disposition du public, à la Communauté des Communes du Diois, pendant toute cette période, aux jours et heures habituels d'ouverture : le lundi de 9h00 à 12h00 et 13h30 - 17h30 et le mardi, mercredi et jeudi de 9h30 à 12h et 13h30 à 17h30 sauf fermeture exceptionnelle. Ils seront disponibles au format numérique sur le site internet de la Communauté des Communes du Diois : www.paysdiois.fr et sur le registre dématérialisé <https://www.registre-dematerialise.fr/67779/>

Pendant la période d'enquête publique, les observations seront à adresser à la commission d'enquête publique :

- Par voie dématérialisée : sur la durée de l'enquête publique, un site Internet comportant un registre dématérialisé sécurisé auquel le public peut transmettre ses contributions et propositions directement est ouvert à l'adresse internet suivante : <https://www.registre-dematerialise.fr/67779/>

Les contributions pourront également être transmises via l'adresse : enquete-publique-67779@registre-dematerialise.fr

suivante : <https://www.registre-dematerialise.fr/67779/> et donc visibles par tous.

- Par registre papier disponible au siège de la Communauté des Communes du Diois et dans les lieux des permanences aux jours et horaires d'ouverture des communes concernées.

- Par courrier adressé à M. BRUN - Président de la Commission d'Enquête Publique - Communauté des Communes du Diois - 5 place Jules Plan - 26150 DIE.

La date limite de réception des observations par courrier est fixée au 3 décembre 2025 à 17h00.

Les commissaires-enquêteurs se tiendront à la disposition du public pour recevoir ses observations, sur les lieux, jours et heures suivants :

- Lundi 03 novembre 2025 : Mairie de La Motte Chalancon de 9h00 à 12h00 et Mairie de Saint Nazaire le Désert de 14h30 à 16h30

- Mardi 4 novembre 2025 : Mairie de Lus La Croix Haute de 9h30 à 12h30 et Mairie de Chatillon en Diois de 14h30 à 17h30

- Mercredi 5 novembre 2025 : Communauté des Communes du Diois (5 place Jules Plan Die) de 9h00 à 12h00 et Mairie de Beaurières de 14h00 à 16h00

- Mercredi 12 novembre 2025 : Mairie de Bellegarde en Diois de 10h00 à 12h00 et Mairie de Jonchères de 14h00 à 16h00

- Jeudi 13 novembre 2025 : Mairie de Pennes le Sec de 10h00 à 12h00 et Mairie de Luc en Diois de 14h00 à 17h00

- Vendredi 14 novembre 2025 : Mairie de Chatillon en Diois de 9h00 à 12h00 et Mairie de Sainte Croix de 14h00 à 16h00

- Samedi 15 novembre 2025 : Communauté des Communes du Diois (5 place Jules Plan Die) de 10h00 à 13h00

- Lundi 17 novembre : Mairie de La Motte Chalancon de 9h00 à 12h00 et Mairie de Volvent de 14h30 à 16h30

- Mardi 18 novembre 2025 : Mairie de Lus La Croix Haute de 10h00 à 13h00 et Communauté des Communes du Diois (5 place Jules Plan) de 17h30 à 20h00

- Mercredi 19 novembre 2025 : Communauté des Communes du Diois (5 place Jules Plan Die) de 9h00 à 12h00 et Mairie de Recoubes-Jansac de 14h30 à 16h30

- Vendredi 21 novembre 2025 : Mairie de Luc en Diois de 9h00 à 12h00 et Mairie de Mengion de 14h00 à 16h00

- Lundi 24 novembre 2025 : Mairie de Boule de 10h00 à 12h00 et Mairie de Glandage de 14h30 à 16h30

- Mercredi 26 novembre 2025 : Mairie de Saint Nazaire le Désert

de 10h00 à 12h00 et Mairie de Gumiane de 14h00 à 16h00

- Jeudi 27 novembre 2025 : Mairie de Barsac de 10h00 à 12h00 et Salle des Fêtes (attenant Mairie) de Saint Julien en Quint de 14h30 à 16h30

- Samedi 29 novembre 2025 : Communauté des Communes du Diois (5 place Jules Plan Die) de 10h00 à 13h00

- Lundi 1^{er} décembre 2025 : Mairie de Valdrôme de 10h00 à 12h00 et Mairie de Saint Dizier en Diois de 14h30 à 16h30

- Mercredi 3 décembre 2025 : Communauté des Communes du Diois (5 place Jules Plan Die) de 9h00 à 12h00 et Mairie de Solaure en Diois de 14h00 à 16h00

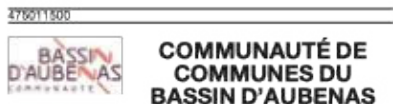
A l'issue de l'enquête publique, au vu des avis des personnes publiques associées, de l'autorité environnementale et des conclusions de l'enquête publique, après avis de la conférence intercommunale des Maires, il appartiendra au Conseil Communautaire de décider s'il y a lieu d'apporter des modifications au projet de PLUI. Le Conseil Communautaire délibérera également pour solliciter l'abrogation des cartes communales par arrêté préfectoral.

Le rapport et les conclusions de la commission d'enquête publique seront disponibles à compter de la date de clôture de l'enquête :

- Pendant 1 an sur le site internet de la Communauté des Communes du Diois et son siège

- Pendant 1 mois sur le registre dématérialisé.

475011500



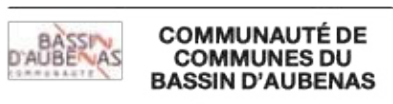
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU BASSIN D'AUBENAS

Commune de VINEZAC Avis au public

Le public est informé que par arrêté ARR.2025/46 du 20 octobre 2025, le Président de la communauté de communes du Bassin d'Aubenas (CCBA) a prescrit la modification simplifiée n°2 du plan local d'urbanisme de la commune de Vinezac

Cet arrêté est tenu à la disposition du public à la Mairie et à la CCBA aux jours et heures habituels d'ouverture au public et à la Sous-Préfecture de Largentière

478326500



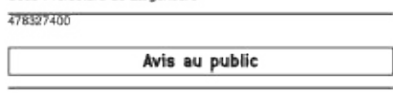
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU BASSIN D'AUBENAS

Commune de LACHAPPE-SOUS-AUBENAS Avis au public

Le public est informé que par arrêté ARR.2025/47 du 20 octobre 2025, le Président de la communauté de communes du Bassin d'Aubenas (CCBA) a prescrit la modification simplifiée n°2 du plan local d'urbanisme de la commune de Lachapelle-sous-Aubenas

Cet arrêté est tenu à la disposition du public à la Mairie et à la CCBA aux jours et heures habituels d'ouverture au public et à la Sous-Préfecture de Largentière

478327400



Avis au public



AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC

Communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervasy, Bezouze, Lédénon, Sernhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Théziers, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Lez-Avignon, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Genès-de-Comolles, Montfaucon, Laudun l'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Esprit, Pujaut, Codolet, Chusclan dans le Gard (30), Saint-Just-d'Ardèche, Saint-Marcel-d'Ardèche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

Projet : « réouverture de la ligne SNCF rive droite du Rhône au trafic voyageur » présenté par la SNCF Gares et Connexions 474, allée Henri II de Montmorency BP 91242, 34000 MONTPELLIER représentée par M. Issam SMIE.

Une consultation du public de 3 mois consécutifs est ouverte et organisée par le préfet du Gard et le préfet de l'Ardèche sur le territoire des communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervasy, Bezouze, Lédénon, Sernhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Théziers, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Lez-Avignon, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Genès-de-Comolles, Montfaucon, Laudun l'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Esprit, Pujaut, Codolet, Chusclan dans le Gard (30),

Saint-Just-d'Ardèche, Saint-Marcel-d'Ardèche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07) du 24 novembre 2025 à 9 heures au 24 février 2026 à 17 heures.

En application de l'article L181-10-1 du code de l'environnement, la consultation porte sur une demande d'Autorisation Environnementale, requise au titre des articles L181-1 du code de l'environnement relative à une demande d'Autorisation Loi sur l'Eau, une demande de dérogation espèces protégées et l'absence d'opposition au titre du régime d'évaluation des incidences Natura 2000.

La consultation se déroule en parallèle à l'examen du dossier suivant les modalités définies aux articles R181-17 et suivants du code de l'environnement.

Le commissaire enquêteur désigné par le tribunal administratif de Nîmes pour conduire la consultation du public est Mme Jeanine RIGU, titulaire : M. François CHAPPELLE est désigné suppléant.

Quatre réunions publiques d'information et d'échanges sont organisées par le commissaire enquêteur en présence du porteur de projet aux dates suivantes :

1 réunion d'ouverture par région :

Région Occitane : lundi 1^{er} décembre 2025 de 18h à 20h à Villeneuve-Lez-Avignon, siège dans le Gard Fernand Martin, 4

Allée Pierre-Louis Loisl, 30400 Villeneuve-lez-Avignon.

Région AURA : mardi 02 décembre 2025 de 18h à 20h au Teil, siège en Ardèche, Salle Caravane le Monde, 45 Rue Kléber, 07400 Le Teil.

1 réunion de clôture par région :

Région AURA : mercredi 11 février 2026 de 18h à 20h au Teil, siège en Ardèche, Salle Caravane le Monde, 45 Rue Kléber, 07400 Le Teil.

Région Occitane : jeudi 12 février 2026 de 18h à 20h à Roquemaure, siège dans le Gard, salle La Cantarelle, route de Nîmes, 30150 Roquemaure.

Le projet présenté par SNCF Gares et Connexions, comporte les pièces suivantes :

Résumé non-technique et justification du choix du projet ;

Dossier de demande d'autorisation au titre de l'article L181-1 du Code de l'Environnement.

La demande d'Autorisation Environnementale est susceptible d'être rejetée durant la phase d'instruction ou de consultation dans les conditions définies à l'article R181-34 du code de l'environnement.

Au terme de la consultation, pourra être adoptée par le préfet du Gard et le préfet de l'Ardèche, une décision d'autorisation environnementale ou de refus au titre du code de l'environnement.

Toutes les personnes intéressées peuvent prendre connaissance du dossier :

1- en ligne sur le site <https://www.registre-numerique.fr/ouverture-rive-droite-du-rhone>.

2- en mairies de Villeneuve-Lez-Avignon, siège dans le Gard et Le Teil, siège en Ardèche où, pour chacune, un exemplaire papier sans les avis issus de l'instruction et un poste informatique permettant d'accéder au site sus-visé sont mis à leur disposition.

3- sur le site des services de l'Etat dans le Gard : <https://www.gard.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques/Consultation-du-public-reouverture-ligne-SNCF-rive-droite-Rhone-dans-le-Gard-et-l-Ardèche>

4- sur le site des services de l'Etat dans l'Ardèche : <https://www.ardèche.gouv.fr/Publications/Enquetes-et-consultations-publiques-hors-ICPE/Consultations-publiques/En-cours-Reouverture-ligne-SNCF-rive-droite-du-Rhone-Gard-et-Ardèche>

lesquels renvoient vers le site officiel de la consultation. La demande de renseignements et de dossiers (aux frais du demandeur) peut être faite à la SNCF Gares et Connexions : sncl.gares.connexions.occitane@sncl.fr

- 474, allée Henri II de Montmorency BP 91242, 34000 MONTPELLIER

Durant toute la durée de la consultation, le public peut présenter ses observations et propositions sur le registre numérique dédié à la consultation à l'adresse :

<https://www.registre-numerique.fr/ouverture-rive-droite-du-rhone>, par courrier électronique à l'adresse :

reouverture-rive-droite-du-rhone@mail.registre-numerique.fr

ou par courrier postal adressé à « Consultation publique - Réouverture Rive Droite du Rhône - 2 rue de la République - Mairie, 30400 Villeneuve lez Avignon».

Le commissaire enquêteur remettra ses conclusions par voie numérique aux préfets du Gard et d'Ardèche, ainsi qu'au président du Tribunal administratif de Nîmes dans un délai de 3 semaines après la fin de la consultation.

Le rapport du commissaire enquêteur sera mis à disposition du public pendant une durée d'un an après la clôture de la consultation :

En mairie de Villeneuve-Lez-Avignon, siège dans le Gard ;

En mairie du Teil, siège en Ardèche ;

A la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Gard : 89, rue Weber à Nîmes ;

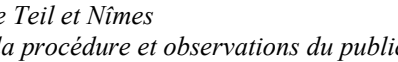
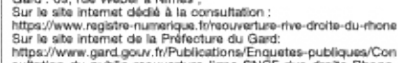
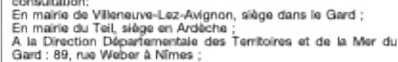
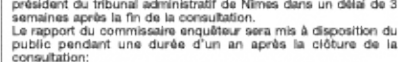
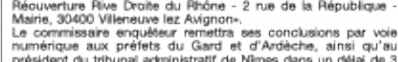
Sur le site internet dédié à la consultation :

<https://www.registre-numerique.fr/ouverture-rive-droite-du-rhone>

Sur le site internet de la Préfecture du Gard :

<https://www.gard.gouv.fr/Publications/Enquetes-publiques/Consultation-du-public-reouverture-ligne-SNCF-rive-droite-Rhone-dans-le-Gard-et-l-Ardèche>

477039900



4.2. - 2ème publication

L'immobilier
du Languedoc-Roussillon et de l'Aveyron

Vos petites annonces les mardis, jeudis et dimanches

avec

Midi Libre

jeudi 27 novembre 2025

Téléphonez avant 12 h, payez par Carte Bancaire. Votre annonce dans le journal sous 48 h (selon le jour de parution le plus proche)

IMMO-AUTO-DIVERS
04 3000 7000
EMPOI
04 3000 9000

BONNES AFFAIRES
Maison
Mobilier Déco, et bricolage

Parti d'acquiescer rapidement, nous sommes intéressés par l'achat d'une maison neuve, dans le sud de la France.

M. ZIEGLER
06 45 81 03 03

Antiquités des Ducs
Achetez cher meubles et objets anciens, pendules, carillons, ancien miroir, bibelots, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

M. Chevalier
07 77 57 34 53
DE PÈRE EN FILS
depuis 3 générations

M. SYDI
Voyant médium
Quels que soient vos problèmes délicats. Hérédité des secrets et des dons de ses ancêtres. Il résoudra vos problèmes quotidiens : expert en amour (cadences vert), chance au jeu, travail, réussite aux examens. Sur RDV de 8h à 20h ou par correspondance.

Antiquaire achète
Mobilier de bureau, bibelots et meubles anciens, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

Antiquités des Ducs
Achetez cher tous objets culturels et artistiques, bijoux, objets d'art, etc.

AVIS PUBLICS
AVIS ADMINISTRATIFS
AVIS AU PUBLIC

CONCERTAION-DÉBAT PUBLIC

AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC
Communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervais, Bezouce, Lédouan, Semhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Thèze, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Les-Angons, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Genès-de-Comolans, Montfaucon, Laudun l'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Espirit, Pujaut, Codolat, Chusclan dans le Gard (01), Saint-Just d'Ardeche, Saint-Marcel d'Ardeche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC
Communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervais, Bezouce, Lédouan, Semhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Thèze, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Les-Angons, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Genès-de-Comolans, Montfaucon, Laudun l'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Espirit, Pujaut, Codolat, Chusclan dans le Gard (01), Saint-Just d'Ardeche, Saint-Marcel d'Ardeche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC
Communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervais, Bezouce, Lédouan, Semhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Thèze, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Les-Angons, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Genès-de-Comolans, Montfaucon, Laudun l'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Espirit, Pujaut, Codolat, Chusclan dans le Gard (01), Saint-Just d'Ardeche, Saint-Marcel d'Ardeche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC
Communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervais, Bezouce, Lédouan, Semhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Thèze, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Les-Angons, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Genès-de-Comolans, Montfaucon, Laudun l'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Espirit, Pujaut, Codolat, Chusclan dans le Gard (01), Saint-Just d'Ardeche, Saint-Marcel d'Ardeche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC
Communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervais, Bezouce, Lédouan, Semhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Thèze, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Les-Angons, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Genès-de-Comolans, Montfaucon, Laudun l'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Espirit, Pujaut, Codolat, Chusclan dans le Gard (01), Saint-Just d'Ardeche, Saint-Marcel d'Ardeche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC
Communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervais, Bezouce, Lédouan, Semhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Thèze, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Les-Angons, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Genès-de-Comolans, Montfaucon, Laudun l'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Espirit, Pujaut, Codolat, Chusclan dans le Gard (01), Saint-Just d'Ardeche, Saint-Marcel d'Ardeche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC
Communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervais, Bezouce, Lédouan, Semhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Thèze, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Les-Angons, Sauveterre, Roquemaure, Saint-Genès-de-Comolans, Montfaucon, Laudun l'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Espirit, Pujaut, Codolat, Chusclan dans le Gard (01), Saint-Just d'Ardeche, Saint-Marcel d'Ardeche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE D'OUVREURE POUR LA REVISION DU PLU
Commune d'Argilliers

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE D'OUVREURE POUR LA REVISION DU PLU
Commune d'Argilliers

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE
Du mardi 16 décembre 2025 à 9h00 au mercredi 31 décembre 2025 à 17h00

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE
Du mardi 16 décembre 2025 à 9h00 au mercredi 31 décembre 2025 à 17h00

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE
Du mardi 16 décembre 2025 à 9h00 au mercredi 31 décembre 2025 à 17h00

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE
Du mardi 16 décembre 2025 à 9h00 au mercredi 31 décembre 2025 à 17h00

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE
Du mardi 16 décembre 2025 à 9h00 au mercredi 31 décembre 2025 à 17h00

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE
Du mardi 16 décembre 2025 à 9h00 au mercredi 31 décembre 2025 à 17h00

AVIS D'ENQUÊTE PUBLIQUE
Du mardi 16 décembre 2025 à 9h00 au mercredi 31 décembre 2025 à 17h00

Départements du Gard et de l'Ardèche -

Réouverture au trafic voyageur de la ligne SNCF rive droite entre Le Teil et Nîmes

Consultation du public du 24 novembre 2025 au 24 février 2026 - Annexes I Déroulé de la procédure et observations du public



VALENCE ROMANS AGGLO

Avis de publicité

M. Nicolas DARAGON - Président
1, Place Jacques Brel 26000 Valence Tél : 04 75 81 30 30
mél : achats@valenceromansagglo.fr
web : <http://www.valenceromansagglo.fr/>
SIRET 20006878100166
Groupement de commandes : Non
L'avis implique l'établissement d'un Accord-Cadre.
Durée : 24 mois
Objet : 252177/VRA/DCAMG/MAPA-AG BDC- Mission de conseil architectural et paysager
Référence acheteur : 252177
Type de marché : Services
Procédure : Procédure adaptée ouverte
Technique d'achat : Accord-Cadre
Lieu d'exécution : DATA 1 place Jacques Brel 26000 VALENCE
Territoire de Valence Romans Agglo
Durée : 24 mois.
Description : Le présent marché a pour objet de désigner un architecte-urbaniste, pour assurer des permanences de conseil sur le territoire de l'Agglomération (secteur Nord et secteur Sud).
Classification CPV :
Principale : 71210000 - Services de conseil en architecture
Forme de la procédure : Prestation divisée en lots : oui
Les variantes sont exigées : Non
Identification des catégories d'acheteurs intervenant : EPCI
MAPA - accord-cadre à bons de commande
Montants pour 2 ans HT :
Lot 1 : mini 15 000 € / maxi 55 000 €
Lot 2 : mini 15 000 € / maxi 55 000 €
Le candidat individuel, ou chaque membre du groupement, ne doit pas entrer dans l'un des cas d'exécution de procédure de passation prévus par le code de la commande publique.
L'intégralité des documents se trouve sur le profil de l'acheteur.
Durée du marché : 24 mois, reconductible 1 fois 24 mois
Lot N° 1 : Secteur Nord - CPV 71210000
Le lot n° 1 couvre le territoire nord de Valence Romans Agglo (bassin romano-péageois)
Coût estimé hors TVA : 25 000,00 €
Lot N° 2 : Secteur Sud - CPV 71210000
Le lot n° 2 couvre le territoire sud de Valence Romans Agglo (bassin valentinois)
Coût estimé hors TVA : 25 000,00 €
Conditions de participation
Critères : renvoi au R.C.
Marché réservé : NON
Réduction du nombre de candidats : Non
La consultation comporte des tranches : Non
Possibilité d'attribution sans négociation : Oui
Visite obligatoire : Non
Critères d'attribution :
Offre économiquement la plus avantageuse appréciée en fonction des critères énoncés dans le cahier des charges (règlement de la consultation, lettre d'invitation ou document descriptif).
Renseignements d'ordre administratifs :
achats@valenceromansagglo.fr - Tél : 04 75 75 40 95
L'intégralité des documents de la consultation se trouve sur le profil d'acheteur : Oui
Dépôt dématérialisé : Activé
Présentation des offres par catalogue électronique : Exigée
Remise des offres : 22/12/25 à 11h00 au plus tard.
Langues pouvant être utilisées dans l'offre ou la candidature : français.
Envoi à la publication le : 24/11/25
Les dépôts de plis doivent être impérativement remis par voie dématérialisée. Pour retrouver cet avis intégral, accéder au DCE, poser des questions à l'acheteur, déposer un pli, allez sur : <http://marches-publics.valenceromansagglo.fr>

480692400



VALENCE ROMANS AGGLO

Avis de publicité

M. Nicolas DARAGON - Président
1, Place Jacques Brel 26000 Valence
Tél : 04 75 81 30 30
mél : achats@valenceromansagglo.fr
web : <http://www.valenceromansagglo.fr/>
SIRET 20006878100166
Groupement de commandes : Non
L'avis implique l'établissement d'un Accord-Cadre.
Durée : 12 mois
Objet : 253075 - VRA - DCCP - Accord-cadre à bons de commande mono-attributaire : Travaux de plantation d'arbres, cépages, résineux et fruitiers dans le périmètre de Valence Romans Agglo
Référence acheteur : 253075
Type de marché : Travaux



BRO24 - VI

Procédure : Procédure adaptée ouverte
Technique d'achat : Accord-Cadre
Lieu d'exécution : Périmètre Valence Romans Agglo
Durée : 12 mois.
Description : Lot 1 : sans minimum / maximum annuel 500.000€ HT
Lot 2 : sans minimum / maximum annuel 300.000€ HT
Classification CPV :
Principale : 45112700 - Travaux d'aménagement paysager
Complémentaires : 03120000 - Produits horticoles et produits de pépinières
45112600 - Travaux de terrassement
45112711 - Travaux d'aménagement paysager de parcs
Forme de la procédure : Prestation divisée en lots : oui
Les variantes sont exigées : Non
Identification des catégories d'acheteurs intervenant : Collectivité territoriale
Lot N° 1 : Zone Agglo Sud - CPV 45112700
Lot N° 2 : Zone Agglo Nord - CPV 45112700
Conditions de participation
Critères : renvoi au R.C.
Marché réservé : NON
Réduction du nombre de candidats : Non
La consultation comporte des tranches : Non
Possibilité d'attribution sans négociation : Oui
Visite obligatoire : Non
Critères d'attribution :
Offre économiquement la plus avantageuse appréciée en fonction des critères énoncés dans le cahier des charges (règlement de la consultation, lettre d'invitation ou document descriptif).
Renseignements d'ordre administratifs :
DCCP Tél : 04 75 81 30 30
L'intégralité des documents de la consultation se trouve sur le profil d'acheteur : Oui
Dépôt dématérialisé : Activé
Présentation des offres par catalogue électronique : Interdite
Remise des offres : 15/12/25 à 12h00 au plus tard.
Renseignements complémentaires :
Un même candidat ne pourra être attributaire des deux lots.
L'accord-cadre pourra être reconduit 3 fois pour une durée identique.
Présence d'une note éliminatoire sur le sous-critère n°2 du critère n°2 "valeur technique (voir RC).
Envoi à la publication le : 24/11/25
Les dépôts de plis doivent être impérativement remis par voie dématérialisée. Pour retrouver cet avis intégral, accéder au DCE, poser des questions à l'acheteur, déposer un pli, allez sur : <http://marches-publics.valenceromansagglo.fr>

480947700



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU BASSIN D'AUBENAS

Avis d'appel public à la concurrence

Identification de l'organisme qui passe le marché : Communauté de Communes du Bassin d'Aubenas - 16 route de la Manufacture Royale 07200 Uçal
Objet de marché : MARCHE 2025-21 Personnel intérimaire différents services communautaires.
Date d'envoi de l'avis à l'organisme de publication : 25/11/2025
Durée du marché : 3 ANS (1 an reconductible deux fois par période d'un an)
Date limite : 30/01/2026 à 18h
Critères de sélection : selon critères énoncés au règlement de consultation
Modalités d'attribution : marché mono attributaire à bons de commande (accord cadre)
Critères de sélection : selon critères énoncés au règlement de consultation
Date limite de réception des offres : 2026-01-30 - 18:00:00
Renseignements divers : les candidats doivent poser leurs questions au travers de la plateforme acheteur
Adresse internet : https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_de_tal.do?PCSLID=CSL_2025_PC2K93GUM
Date d'envoi de l'avis à l'organisme de publication : 25/11/2025

481078200

AVIS

Avis au public



AVIS DE CONSULTATION DU PUBLIC

Communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervasy, Bezouce, Lédénon, Sernhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Théziers, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Lez-Avignon, Sauverette, Roquemaure, Saint-Génès-de-Comolles, Montfaucon, Laudun L'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Espirit, Pujaut, Codolet,

Chusclan dans le Gard (30), Saint-Just-d'Ardèche, Saint-Marcel-d'Ardèche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07)

Projet : « réouverture de la ligne SNCF rive droite du Rhône au trafic voyageur » présenté par la SNCF Gares et Connexions 474, allée Henri II de Montmorency BP 91242, 34000 MONTPELLIER représentée par M. Issam SMIE.

Une consultation du public de 3 mois consécutifs est ouverte et organisée par le préfet du Gard et le préfet de l'Ardèche sur le territoire des communes de Nîmes, Marguerites, Saint-Gervasy, Bezouce, Lédénon, Sernhac, Saint-Bonnet-du-Gard, Remoulins, Fournès, Théziers, Aramon, Les Angles, Villeneuve-Lez-Avignon, Sauverette, Roquemaure, Saint-Génès-de-Comolles, Montfaucon, Laudun L'Ardoise, Orsan, Bagnols sur Cèze, Saint-Nazaire, Vénéjan, Saint-Alexandre, Pont-Saint-Espirit, Pujaut, Codolet, Chusclan dans le Gard (30), Saint-Just-d'Ardèche, Saint-Marcel-d'Ardèche, Bourg-Saint-Andéol, Saint-Montan, Viviers, Le Teil en Ardèche (07) du 24 novembre 2025 à 9 heures au 24 février 2026 à 17 heures.

En application de l'article L181-10-1 du code de l'environnement, la consultation porte sur une demande d'Autorisation Environnementale, requise au titre des articles L181-1 du code de l'environnement relative à une demande d'Autorisation Loi sur l'Eau, une demande de dérogation espèces protégées et l'absence d'opposition au titre du régime d'évaluation des incidences Natura 2000.

La consultation se déroule en parallèle à l'examen du dossier suivant les modalités définies aux articles R181-17 et suivants du code de l'environnement. Le commissaire enquêteur désigné par le tribunal administratif de Nîmes pour conduire la consultation du public est Mme Jeannine RIOU, titulaire : M. François CHAPPELLE est désigné suppléant.

Quatre réunions publiques d'information et d'échanges sont organisées par le commissaire enquêteur en présence du porteur de projet aux dates suivantes :

1 réunion d'ouverture par région :
Région Occitanie : lundi 1^{er} décembre 2025 de 18h à 20h à Villeneuve-Lez-Avignon, siège dans le Gard, 474 allée Henri-Louis Loxi, 34040 Villeneuve-lez-Avignon
Région AURA : mardi 02 décembre 2025 de 18h à 20h au Teil, siège en Ardèche, Salle Carvane le Monde, 45 Rue Kléber, 07400 Le Teil.

1 réunion de clôture par région :
Région AURA : mercredi 11 février 2026 de 18h à 20h au Teil, siège en Ardèche, Salle Carvane le Monde, 45 Rue Kléber, 07400 Le Teil.

Région Occitanie : jeudi 12 février 2026 de 18h à 20h à Roquemaure, siège dans le Gard, salle La Cantarelle, route de Nîmes, 30150 Roquemaure.

Le projet présenté par SNCF Gares et Connexions, comporte les pièces suivantes :

Résumé non-technique et justification du choix du projet ;
Dossier de demande d'autorisation au titre de l'article L181-1 du Code de l'Environnement.

La demande d'Autorisation Environnementale est susceptible d'être rejetée durant la phase d'instruction ou de consultation dans les conditions définies à l'article R181-34 du code de l'environnement. Au terme de la consultation, pourra être adoptée par le préfet du Gard et le préfet de l'Ardèche, une décision d'autorisation environnementale ou de refus au titre du code de l'environnement.

Toutes les personnes intéressées peuvent prendre connaissance du dossier :

1- en ligne sur le site : <https://www.registre-numerique.fr/reouverture-rive-droite-du-rhone>
2- en mairies de Villeneuve-Lez-Avignon, siège dans le Gard et Le Teil, siège en Ardèche ou, pour chacune, un exemplaire papier sans les avis issus de l'instruction et un poste informatique permettant d'accéder au site aux vues sont mis à leur disposition.
3- sur le site des services de l'Etat dans le Gard : <https://www.gard.gouv.fr/Publications/Enquetes-publices/Consultation-du-public-reouverture-ligne-SNCF-rive-droite-Rhone-dans-le-Gard-et-l-Ardèche>
4- sur le site des services de l'Etat dans l'Ardèche : <https://www.ardeche.gouv.fr/Publications/Enquetes-et-consultations-publices-hors-ICPE/Consultations-publices/En-cours/Reouverture-ligne-SNCF-rive-droite-du-Rhone-Gard-et-Arde>

La demande de renseignements et de dossiers (aux frais du demandeur) peut être faite à la SNCF Gares et Connexions : snrf.gares.connexions.occitanie@snct.fr

- 474, allée Henri II de Montmorency BP 91242, 34000 MONTPELLIER.

Durant toute la durée de la consultation, le public peut présenter ses observations et propositions sur le registre numérique dédié à la consultation à l'adresse :

<https://www.registre-numerique.fr/reouverture-rive-droite-du-rhone>

ou par courrier électronique à l'adresse : reouverture-rive-droite-du-rhone@registre-numerique.fr ou par courrier postal adressé à : « Consultation publique - Réouverture Rive Droite du Rhône - 2 rue de la République - Mairie, 34040 Villeneuve lez Avignon ».

Le commissaire enquêteur remettra ses conclusions par voie numérique aux préfets du Gard et d'Ardèche, ainsi qu'au président du tribunal administratif de Nîmes dans un délai de 3 semaines après la fin de la consultation.

Le rapport du commissaire enquêteur sera mis à disposition du public pendant une durée d'un an après la clôture de la consultation :

En mairie de Villeneuve-Lez-Avignon, siège dans le Gard ;
En mairie du Teil, siège en Ardèche ;

A la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du Gard : 89, rue Weber à Nîmes ;

Sur le site internet dédié à la consultation : <https://www.registre-numerique.fr/reouverture-rive-droite-du-rhone>

Sur le site internet de la Préfecture du Gard : <https://www.gard.gouv.fr/Publications/Enquetes-publices/Consultation-du-public-reouverture-ligne-SNCF-rive-droite-Rhone-dans-le-Gard-et-l-Ardèche>

477039900

5. AFFICHAGE

L'affichage a été mis en place conformément à la réglementation, sur les sites des gares et des passages à niveaux



II. Observations du public au registre numérique

1. TABLEAU SYNTHETIQUE DES OBSERVATIONS RECUEILLIES (HORS REUNIONS PUBLIQUES)

ID Unique	Nom	Prénom	Date de dépôt	Ville	Objet de la contribution	Typologie du déposant	Synthèse
@1		bg - Saint-Marcellin	24/11/2025 07h30	Saint-Marcellin	retour des trains en ardèche et dans le gard	Particulier	Ne dispose pas de voiture et réseau de bus insuffisant
@2		Marie Jeanne - Meysse	24/11/2025 07h55	Meysse	Réouverture de la ligne ferroviaire en Ardèche vallée du Rhône	Particulier	Proposition de réouverture des gares présentes sur l'axe ardéchois avec suppression de PN à risque. Intérêt pour les étudiants et travailleurs du secteur nucléaire
@3	VASCHALDE	Sébastien	24/11/2025 08h36	Rosières	Retour du train	Particulier	Manque de transports en Ardèche
@4	BAZERQUE	Dominique	24/11/2025 08h47	Aubenas	Pour la réouverture de la rive droite du Rhône aux trains de voyageurs en Ardèche	Particulier	Intérêt déplacements quotidiens, accès aux services, desserte touristique. Besoin de trains AURA et de dessertes d'autres gares RD AURA, la ligne étant existante et fonctionnelle
@5		Julie - Saint-Sernin	24/11/2025 08h53	Saint-Sernin	Réhabilitation voie ferroviaire Ardèche Gard	Particulier	Moins de pollution. Plus de gares et fréquences adaptées Notion de service prime sur rentabilité
@6		Delphine - Villeneuve-de-Berg	24/11/2025 08h58	Villeneuve-de-Berg	Réouverture ligne le Teil -Nîmes	Particulier	Enfin les ardéchois pourront se déplacer de façon plus écologique pour le plaisir, le travail, les études. Cette ouverture permettrait d'ouvrir des perspectives économiques et culturelles pour les ardéchois mais aussi pour nos départements voisins.
E7	CELINE VAN DER HOEVEN		24/11/2025 09h03		Avis réouverture ligne Le Teil /Nîmes	Particulier	Bonjour, Nous sommes pour l'ouverture d'une ligne sncf Le Teil / Nîmes. Nous habitons Aubenas. Notre fils vient de commencer ses études supérieures en BUT à Nîmes. Cycle de 3 ans. Il rentre chaque vendredi et repart le dimanche soir. Merci Famille Jenar/VDHoeven

@8	GUICHARDAZ	Pauline	24/11/2025 09h17	Saint-Montan	Ligne ferroviaire	Particulier	Bonjour, Je souhaite apporter mon soutien a la réouverture d'une ligne ferroviaire pour le secteur ardechois.
@9		Alexandra - Bourg-lès- Valence	24/11/2025 09h18	Bourg-lès- Valence	train Ardèche	Particulier	oui à la réouverture d'une ligne ferroviaire reliant Le Teil à Nîmes
@10		Valérie - Cruas	24/11/2025 09h38	Cruas	Oui à la réouverture de la voie ferroviaire	Particulier	Cette réouverture serait une formidable opportunité pour les Ardéchois et les usagers de la voie ferrée de manière générale. Pensons aussi aux étudiants en direction de Valence ou Avignon qui pourraient alors éviter les frais de logements pour leurs études.
@11	JOFFRE	Alain	24/11/2025 09h48	Gravières	Soutien à la réouverture de la ligne Ouest entre Lyon et Nîmes	Elu / collectivité	Gain de temps et d'énergie pour rejoindre Lyon, Valence ou Nîmes pour les habitants des Cévennes ardéchoises Avancée écologique
@12		Morgane	24/11/2025 09h56	Bourg-Saint- Andéol	Nécessité absolue	Particulier	Transport des jeunes et solution durable
@13	CONSTANTINIDIS	Sophie	24/11/2025 09h56	Bourg-Saint- Andéol	Ré ouverture de la gare de Bourg Saint Andéol	Particulier	Pour le travail, pour les loisirs, pour le tourisme, pour le développement local et économique, pour l'accès aux soins, pour plus d'équité, pour notre jeunesse, pour nos aînés, pour l'environnement etc nous avons besoin du train !!
@14		ADELIN - Saint-Péray	24/11/2025 09h56	Saint-Péray	Réouverture ligne SNCF rive droite Ardeche	Particulier	Il est nécessaire de rétablir la liaison ferroviaire rive droite du Rhône.
@15	AMBROSINI	Frédéric	24/11/2025 09h58	Bourg-Saint- Andéol	Ligne voyageurs LeTeil / Nîmes.	Partenaire socio-éco / organisation professionn elle	Intérêt réouverture gare de Bourg Saint Andéol pour les élèves gardois ou ardéchois fréquentant l'ensemble scolaire Marie Rivier. Cela réduirait le nombre de bus
@16		Nelly - Vinezac	24/11/2025 10h00	Vinezac	Demande ouverture de ligne ferroviaire pour voyageurs en Ardèche	Particulier	Favoriser un transport durable et limiter le trafic polluant. Améliorer l'accessibilité de proximité pour les personnes malades ou porteuses de handicap
@17		Frédéric - Marsanne	24/11/2025 10h17	Marsanne	Réouverture de la ligne ferroviaire	Particulier	Bien sûr, je suis favorable à cette réouverture.
@18		Gisèle - Uchaux	24/11/2025 10h25	Uchaux	Réouverture ligne de train Le Teil-Nîmes	Particulier	Liaison vers Nîmes sans transit par Avignon

@19	DESRUET	Léo	24/11/2025 10h26	Bourg-Saint-Andéol	Avis favorable à la réouverture ligne de train rive droite du Rhône	Particulier	L'ouverture de la gare de St Andéol simplifierait les connexions en direction de Nîmes ou du Teil. Desserte en bus insuffisante et complexe. Pas d'aggravation des nuisances sonores car le trafic de frêt existe déjà. Intérêt d'une ligne de bus dans la ville de St Andéol, avec horaires adaptés à ceux des trains
@20		Chiara - Saint-Montan	24/11/2025 10h51	Saint-Montan	Ouverture	Particulier	Desserte Bourg St Andéol, voire St Montan Intérêt écologique du train. Mais risque de coûts disproportionnés
@21		Jeanne - Bourg-Saint-Andéol	24/11/2025 10h53	Bourg-Saint-Andéol	Réouverture gare de Bourg-Saint-Andéol	Particulier	Ouverture gare Bourg Saint Andéol. accès vélo Ne pas être contraint de prendre sa voiture
@22	HEUCLIN	Nicolas	24/11/2025 10h54	Roquemaure	Renseignements sur le projet	Particulier	Bruit à proximité immédiate de son logement S'inquiète de l'augmentation de fréquence des passages
@23	MATHONNET	Pierre	24/11/2025 11h05	Roquemaure	Avis positif	Particulier	Je souhaite l'ouverture de cette ligne
@24	MOTTE	Christiane	24/11/2025 11h08	Aubenas	Pour le retour du train en Ardèche	Particulier	Absence de liaison ferroviaire en Ardèche qui permettrait de lutter contre le recours aux énergies fossiles. Désenclaver le département et favoriser les transports en communs
@25	BILLOTTA	Tony	24/11/2025 11h19	Le Teil	Réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard	Particulier	Tous mes enfants et petits-enfants demeurent dans le GARD, à Nîmes ou proche banlieue. J'aimerais les voir plus souvent, mon fils aîné est très malade. Or, je suis âgé et j'hésite de faire le trajet Le Teil- Nîmes aller-retour en voiture, très fatigant et dangereux pour moi et autres usagers de la route. La réouverture de la ligne ferroviaire nous serait d'un très grand secours et assurerait notre sécurité.
@26		Jean François - Montélimar	24/11/2025 11h26	Montélimar	Réouverture ligne ardeche gard	Particulier	Je suis favorable à la réouverture de la ligne Voyageurs sncf le Teil nîmes
@27	BARBU	Marie-Elvire	24/11/2025 11h34	Laurac-en-Vivaraïs	train en ARDECHE	Particulier	Hors sujet Traite des arrêts TGV en gare de Montélimar
@28	WAHL	Emilie	24/11/2025 11h37	Saint-Just-d'Ardèche	Pour la réouverture de cette ligne	Particulier	Devenir un département un peu plus accessible et pratique!! Créer quelques nouveaux emplois ...

@29		Atika - Saint-Péray	24/11/2025 11h37	Saint-Péray	Retour des trains en Ardèche	Particulier	Comment ne pas foncer quand on sait tous les bénéfices pour les usagers et pour la circulation globalement. Je suis allée de Saint Péray à Lyon en train sur la rive droite (suite à des travaux) c'est agréable, rapide et moins polluant que si tous les voyageurs avaient pris leur voiture. Oui oui oui au train en Ardèche ! Atika
@30	LAVILLE JERPHANION	Claire	24/11/2025 11h38	Saint-Pons	Réouverture ligne SNCF en Ardèche	Particulier	Egalité de service pour les ardéchois. anormal que les trains ne prennent pas de voyageurs au Teil
@31		Irène - Saint-Montan	24/11/2025 11h48	Saint-Montan	Habitante de saint montan	Particulier	alternative à la voiture en Ardèche
@32	ESCOFFIER	Nicolas	24/11/2025 11h53	Lamastre	Retour du train de voyageurs en Ardèche	Particulier	Ouverture Le Teil est une première étape. Intérêt d'une desserte à partir de Tournon pour tout une partie de l'Ardèche. Permettrait économie de temps et de carburant.
@33		Marie-f - Les Vans	24/11/2025 11h56	Les Vans	Avoir des trains en Ardeche	Particulier	Egalité territoires et desserte Ardèche
@34	ROYER-MANOHA	Jean -Noël	24/11/2025 12h04	Aubenas	Réouverture ligne SNCF Le Teil Nîmes	Particulier	Totalement favorable à la réouverture de la ligne ferroviaire Le Teil Nîmes en attendant celle de l'ensemble de la rive droite du Rhône.
@35	SOCIA	Alexandre	24/11/2025 12h08	La Voulte-sur-Rhône	Voyageurs gare La voulte	Particulier	Arrêt La Voulte souhaité Coût du train intéressant pour voyageurs isolés. intérêt touristes et liaisons vélo
@36		Dejean - Vals-les-Bains	24/11/2025 12h12	Vals-les-Bains	Ouverture d'une ligne de train en Ardèche	Particulier	Territoire enclavé. Besoin de plus de trains et de bus vers Aubenas Vals les bains
E37			24/11/2025 12h14		Réouverture rive droite du Rhône	Particulier	Je souhaite apporter ma contribution et mon soutien au projet de réouverture de la ligne SNCF Voyageur rive droite du Rhône Le Teil-Nîmes. AUCLAIR Patrick 198 montée de la planette 07000 VEYRAS
@38	GALLAROTTI	Cecile	24/11/2025 12h19	Saint-Maurice-d'Ardèche	Pour l'arrêt des trains à Viviers et le Teil	Particulier	parkings relais Arrêts à Viviers et Le Teil
@39		Emmeline - Vanosc	24/11/2025 12h20	Vanosc	Oui au train	Particulier	Oui au train en Ardèche

@40		Audrey - Rochemaure	24/11/2025 12h24	Rochemaure	Favorable à la réouverture de la ligne et des gares ardéchoises	Particulier	La ligne Nîmes-Le Teil, et + (si) affinités améliorerait la liaison sud- nord en évitant le carrefour de lignes par Avignon.
@41		Claude - Saint- Remèze	24/11/2025 12h50	Saint-Remèze	Ouverture de la gare du Teil et le Teil/ Nîmes	Elu / collectivité	demande détail coûts investissement et subventions de fonctionnement priorité au fret desserte ferroviaire actuelle satisfaisante pour les habitants RD vers Lyon, Paris, Montpellier et Avignon. desserte bus Sud Ardèche à améliorer en été
@42		Colette - Valence	24/11/2025 12h56	Valence	Réouverture ligne train	Particulier	ligne fonctionne déjà pour le frêt intérêt écologique
@43		Stéphane - Viviers	24/11/2025 12h59	Viviers	Ligne supplémentaire	Particulier	Ligne vers Lyon et Valence TGV avec horaires adaptés
@44	ARLAUD	Catherine	24/11/2025 13h25	Viviers	Retour du train pour les voyageurs entre le teil et nîmes	Particulier	Arrêt Viviers
@45	ABIJOU	Julie	24/11/2025 13h34	Cornas	Pour une réouverture complète d'une ligne ferroviaire	Particulier	Il est nécessaire de réouvrir une ligne ferroviaire en Ardèche, pour le développement de transports quotidiens et de tourisme plus respectueux de la nature sur toute la rive gauche du Rhône !
@46	VIALLE	Marie- Thérèse	24/11/2025 13h34	Vallon-Pont- d'Arc	Réouverture de la ligne ferroviaire du Teil	Particulier	Je suis pour la réouverture de la ligne ferroviaire aux voyageurs, jusqu'au Teil (07)
@47		Paul - Saint- Pierre-de- Colombier	24/11/2025 13h48	Saint-Pierre- de-Colombier	Soutien au train en Ardèche	Particulier	Réouverture lignes vers Aubenas et noeuds ferroviaires RG Car plus polluant même s'il est plus souple d'utilisation
@48		Rachel - Roquemaure	24/11/2025 13h55	Roquemaure	Gare Roquemaure	Particulier	alternative à la voiture pour trajets quotidiens Roquemaure/Nîmes
@49		Patrick - Saint-Jean-le- Centenier	24/11/2025 13h59	Saint-Jean-le- Centenier	Réouverture ligne le Teil Nîmes	Particulier	Nous l'attendons. Propriétaires d'1 appartement au Grau du roi, nous serions très intéressés pour nous y rendre en train
@50	BAUDIN	Marie	24/11/2025 14h03	Taulignan	Ouverture ligne sncf	Particulier	désengorger l'A7 Transport en commun écologique

@51	VANHEEGHE	Laurent	24/11/2025 14h04	Viviers	Retour du train en Ardèche et réouverture de la gare de Viviers	Particulier	Réouverture gare Viviers ne nécessitant pas de travaux Liaison car entre le Teil et Montélimar pour connecter RD et RG
@52		Daniel - Bourg-Saint- Andéol	24/11/2025 14h21	Bourg-Saint- Andéol	Pour le retour du train voyageur en Ardèche	Particulier	demande réouverture Bourg Saint Andéol et Viviers Accès gare de Valence
@53		Veronique - Villeneuve-de- Berg	24/11/2025 14h24	Villeneuve-de- Berg	Ligne sncf Nîmes Le Teil	Particulier	Bonjour Je suis très favorable à l'ouverture de cette ligne entre le Gard et l'Ardèche car les lignes de cars sont peu nombreuses et les villages très mal desservis. Merci
@54		Roselyne - Villeneuve-de- Berg	24/11/2025 14h32	Villeneuve-de- Berg	réouverture d'une ligne ferroviaire reliant Le Teil à Nîmes	Particulier	Désenclavement de l'Ardèche et motivation des habitants pour privilégier les transports en commun à la voiture
@55	NOUZARET	David	24/11/2025 14h41	Saint-Martin- sur-Lavezon	Réouverture de la ligne Gard-Ardechej	Particulier	Bonjour Je suis pour sa réouverture.
@56	BLANC	Benoît	24/11/2025 14h50	Espeluche	réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard	Particulier	Désenclavement de l'Ardèche et lutte contre le dérèglement climatique Desserte AURA vers Lyon
@57	FAURE	Geraldine	24/11/2025 15h39	Saint-Vincent- de-Barrès	Nîmes LE Teil	Particulier	Je suis favorable à cette ligne ferroviaire à 100%
@58	ETIENNE	Jean Claude	24/11/2025 15h41	Bourg-Saint- Andéol	Ouverture d'une ligne ferroviaire	Particulier	Non a l'ouverture de cette ligne ferroviaire qui n'apporte rien en terme de mobilité et qui ne sera jamais rentable avec un remplissage qui sera très très faible
@59	LOVATO	Rachell	24/11/2025 15h57	Roquemaure	Ouverture de la gare de Roquemaure	Particulier	Vivement que cette gare réouvre - 100 % d'accord
@60		Thomas - Vers-Pont-du- Gard	24/11/2025 15h58	Vers-Pont-du- Gard	Réouverture progressive	Particulier	Propose en priorité ouverture gare de Remoulins où il ne manque que la passerelle. Assurerait la desserte pour les communes voisines

@61		Emmanuel - Rosières	24/11/2025 16h08	Rosières	Train en ardeche	Particulier	Atteinte aux paysages et à la tranquillité. Aggravation des flux touristiques déjà trop importants par rapport aux infrastructures existantes
@62		Gaëlle - Corbeil-Essonnes	24/11/2025 16h12	Corbeil-Essonnes	réouverture de la ligne ferroviaire aux voyageurs Ardèche Gard	Particulier	Permettre des moyens alternatifs à la voiture pour les voyageurs et travailleurs de la vallée du Rhône et intérêt en matière d'attractivité.
@63	TIXERAND	Aline	24/11/2025 16h21	Saint-Péray	Pour le retour du train passager en 07!	Particulier	Je suis favorable au retour du train passager sur les voies ferrées ardéchoises, pour transporter du public de travailleurs, touristes, des cyclistes aussi sur des portions de la via rhona... Et favorable également a la poursuite côté nord des trains, jusque lyon!
@64	THOMAS	Delphine	24/11/2025 16h28	Le Teil	Train en Ardèche	Particulier	Je suis pour et favorable au train en Ardèche merci
@65		Noëlle - Saint-Péray	24/11/2025 16h44	Saint-Péray	Train rive droite Ardèche Gard	Particulier	favorable à une ligne Lyon Nîmes avec changement pour Le Grau du Roi
@66		Laury - Le Teil	24/11/2025 16h52	Le Teil	Enfin !	Particulier	non sens écologique du mode de fonctionnement actuel à vide vers Le Teil Alternative à la voiture
@67		DANIELLE - Le Teil	24/11/2025 16h56	Le Teil	Réouverture de ligne rive droite ardèche	Particulier	situation actuelle aberrante sans arrêt au Teil alors que cette gare est utilisée en cas de délestage Rive Gauche
@68		andré - Le Teil	24/11/2025 16h59	Le Teil	Réouverture de la gare du Teil pour prendre des passagers	Particulier	Je veux que la gare du Teil ré-ouvre pour pouvoir prendre des passagers et me déplacer dans une ville en direction de Nîmes et revenir bien sur.
@69	DUMONT	Pierre	24/11/2025 17h12	Alba-la-Romaine	Favorable	Particulier	Ma fille étant sur Nîmes et remontant deux fois par mois je serais intéressé par cette réouverture de ligne.
@70		Marie-Hélène - Aubenas	24/11/2025 17h14	Aubenas	Train Ardèche	Particulier	desserte actuelle satisfaisante via Montélimar. Gaspillage argent public Intérêt touristique ou autre à démontrer
@71	BAILLY-VINCENT	Celine	24/11/2025 17h16	Rochemaure	train Ardèche	Particulier	je suis favorable à la mise en place du train nîmes le teil
@72	MERY	Severine	24/11/2025 17h27	Lavilledieu	Réouverture de la ligne ferroviaire du Teil	Particulier	Ouiiiiiiii il le faut svp

@73	TALBOT MOURAND	Frederique	24/11/2025 17h38	Le Teil	Contribution à la ligne ferroviaire Ardèche Gard	Particulier	liaison vers Valence TGV serait souhaitable Intérêt pour la dynamique de la commune
@74	PAYET	Marielle Valérie	24/11/2025 17h52	Issarlès	Validation du projet	Particulier	Il s'agit d'une excellente idée. Il faut reconnecter l'Ardèche au réseau ferroviaire français. Il est inadmissible que le département soit si isolé.
@75	GONNET TABARDEL	Françoise	24/11/2025 18h01	Bourg-Saint- Andéol	Prise en compte de la situation de Bourg Saint Andéol	Particulier	Demande ouverture gare de Bourg Saint Andéol compte tenu de l'importance de la population et des besoins identifiés
@76		Coralie - Rompon	24/11/2025 18h05	Rompon	Train en ardeche	Particulier	Je suis pour la réouverture des lignes voyageurs en Ardèche
@77	CASTANIE	Antoine	24/11/2025 18h08	Prades	Desserte ferroviaire Ardèche	Particulier	Désenclavement sud Ardèche et notamment Aubenas. Proposition de financement par vignette automobile spécifique au département
@78	GONNET TABARDEL	Françoise	24/11/2025 18h11	Bourg-Saint- Andéol	Prise en compte de la situation de Bourg Saint Andéol (Ardèche - Région AURA)	Elu / collectivité	Ouverture gare Bourg Saint Andéol justifiée par l'importance de la population, des étudiants accueillis et de sa situation en centre- ville
@79	GONNET TABARDEL	Françoise	24/11/2025 18h14	Bourg-Saint- Andéol	Prise en compte de la situation de Bourg Saint Andéol(Ardèche - Région AURA)	Elu / collectivité	Doublon avec contribution n°78
@80	THILLE	Fanny	24/11/2025 18h24	Saint-Montan	Train en ardeche	Particulier	Très bonne idée . Cela peut aider nos enfants à pouvoir faire facilement des études secondaires sans prendre d'appartement (ex : fac de nîmes ...)
@81	GALLAROTTI	Emmanuel	24/11/2025 18h26	Saint- Maurice- d'Ardèche	Retour du train en Ardèche	Particulier	Gares Le Teil et Viviers Liaisons Lyon et Montpellier
@82	JOLLY	Myriam	24/11/2025 18h45	Le Teil	Ligne ferroviaire Ardèche gard	Particulier	Je suis pour la réouverture de la ligne ferroviaire entre Le Teil et Nîmes

@83	IMFELD	Jérémy	24/11/2025 18h46	Le Teil	Avis sur le retour du train	Particulier	Le retour du train sur l'axe rive droite est un atout majeurs pour le tourisme, entre le Teil et Nîmes. notamment pour les étudiants et les travailleurs. Cette année je suis allé 3 fois à Nîmes depuis le Teil, en voiture donc. J'ai jaloué les personnes qui se rendaient directement à la gare de Nîmes à pied, superbement située pour visiter le centre ville, pour rentrer.
@84	BERHAIL	Majid	24/11/2025 19h28	Le Teil	Réouverture rive droite ter	Particulier	ça serait bien si le projet démarre fort pour durer le Teil Nîmes mais aussi rejoindre valence également.
@85	MAZADE	Lionel	24/11/2025 19h32	Saint-Privat	Pour le retour du train	Particulier	Utilisation envisagée vers Nîmes et le Grau du Roi
@86	LEBEL	Gregory	24/11/2025 19h33	Rochemaure	Oui à la réouverture	Particulier	Je suis largement favorable à l'ouverture de cette ligne.
@87	SYREN	Julien	24/11/2025 19h42	Saint-Péray	Pour la réouverture de toute la ligne vallée du Rhône rive droite	Particulier	Ligne fonctionnelle en RD pour le frêt et, occasionnellement les voyageurs. Le train est le mode de transport collectif le plus économe en énergie. demande réouverture toutes gares RD AURA pour desserte locale ou régionale
@88	GARCIA	Vincent	24/11/2025 19h58	Bourg-Saint-Andéol	Retour du train	Particulier	Très beau projet pour l'Ardèche une ligne va faciliter la vie à des centaines d'utilisateurs au quotidien enfants et adultes.
@89	RARD	René	24/11/2025 19h59	Saint-Montan	trains de voyageurs circulent sans aucune personne	Particulier	le scandale des tracasseries administratives. Les trains de voyageurs circulent mais sans aucune personnes. On marche sur la tête. Soutient la démarche du CUTSPSA et demande la desserte de Bourg Saint Andéol
@91	BLANCO	Valentine	24/11/2025 20h11	Uzès	Ligne Nîmes > Le Teil	Particulier	A du déménager du Teil faute de liaison vers Nîmes. Espère y revenir si la liaison ferroviaire vers Nîmes le permet
@92	THEUERKAUFF	Pauline	24/11/2025 20h31	Largentièrre	Pour les trains	Particulier	désencombrement des routes gain économique et écologique
@93		Manue - Larnas	24/11/2025 20h35	Larnas	Pour l'ouverture de la ligne voyageur LE TEIL NÎMES	Particulier	Nécessité d'en finir avec la souveraineté de la voiture et son impact environnemental les trains de marchandise circulent déjà Attractivité du territoire, gain écologique et création de lien social entre les usagers

@94		De Martino - Le Pouzin	24/11/2025 20h39	Le Pouzin	Train Ardèche	Particulier	Oui
@95	BINGLER	Jonathan	24/11/2025 20h39	Bourg-Saint- Andéol	Enthousiaste !!! Et qu'il s'arrête à Bourg Saint Andéol svp !	Particulier	C'est frustrant de voir défiler le train sans pouvoir le prendre arrêt à Bourg Saint Andéol
@96	BINGLER	Jonathan	24/11/2025 20h54	Bourg-Saint- Andéol	Si ca réouvre, je me sépare d'une voiture (mettez Bourg saint andeol dedans !)	Particulier	La desserte de Bourg Saint Andéol permettrait d'économiser un véhicule Réouverture totale RD serait souhaitable
@97	CHOPITEL	Christophe	24/11/2025 21h00	Bourg-Saint- Andéol	Arrêt du train à Bourg st andeol	Partenaire socio-éco / organisation professionn elle	arrêt à Bourg Saint Andéol
@98		Catherine	24/11/2025 21h17	Vion	Réouverture d'une ligne ferroviaire en ardeche	Particulier	Ardèche mal desservie en transports et routes Prendre le train dans la Drome n'est pas toujours facile
@99	ALTIPARMAKIAN	Elsa	24/11/2025 21h19	Le Teil	D'accord pour la ligne	Particulier	Je ne sais pas si c'est la manière de faire. Je suis pour le retour du train.
@100		Anne - Saint- Victor-la- Coste	24/11/2025 21h19	Saint-Victor- la-Coste	Réouverture ligne ferroviaire Gard Ardèche	Particulier	Atout de développement économique Augmenter les fréquences aux heures de pointe permettrait d'augmenter la fréquentation. Rapprochement de l'Ardèche avec le Gard et le Vaucluse. Intérêt des PEM
@101		Stephane - Saint-Geniès- de-Comolas	24/11/2025 21h36	Saint-Geniès- de-Comolas	Réouverture de ligne	Particulier	Pour une réouverture le plus tôt possible de la desserte des gares de Roquemaure et l'ardoise.
@102	CLIDIÈRE	Mélanie	24/11/2025 22h19	Le Teil	Pour une ligne de train en Ardèche	Particulier	Opportunité de développement pour la ville du Teil du fait de l'attractivité des trajets domicile/travail
@103		Marine - Roquemaure	24/11/2025 22h22	Roquemaure	Une superbe idée	Particulier	Usage quotidien potentiel pour les travailleurs et les étudiants et toutes les personnes n'ayant pas de moyens de locomotion dans les petites villes desservies

@104	PYRON	Georges	24/11/2025 23h52	Roquemaure	Favorable	Particulier	Je suis favorable à l'ouverture de la ligne de Roquemaure
@105	PICON	Richard	25/11/2025 03h43	Les Vans	je suis pour le rétablissement du train en Ardèche délaissée depuis 50Ans	Particulier	Des choix politiques et non économiques ont conduit à des inégalités de territoires alors que les équipements existent et que le réseau routier n'est pas adapté au trafic actuel, quotidien ou touristique
@106		Catherine - Carsan	25/11/2025 06h32	Carsan	Avis favorable	Particulier	Dans la mesure où le train va jusqu'au Treil à vide pour faire demi tour, autant ouvrir la ligne aux voyageurs.
@107		Juliette - Bourg-Saint-Andéol	25/11/2025 06h48	Bourg-Saint-Andéol	Ligne voyageurs Nîmes le Teil	Particulier	Je souhaite voir réouvrir la ligne voyageurs entre nîmes et le Teil
@108	MENACER CHAUSSENDE	Saïda	25/11/2025 06h52	Tournon-sur-Rhône	réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard	Particulier	Indispensable pour désengorger les routes, réduire l'empreinte carbone, désenclaver le territoire et assurer le rayonnement touristique. Besoin de faciliter les mobilités de tous les citoyens
@109	BOIREL	Benoît	25/11/2025 07h16	Grenoble	un train rouge d'occitanie tous les jours devant la gare du teil, pourquoi ne s'arrête t il pas ?	Particulier	Promesses régionales non tenues pour la réouverture de la gare du Teil. Des gares existent sans passerelles mais cela nécessite des moyens
@110	REBOUL	Colette	25/11/2025 07h20	Bagnols-sur-Cèze	Train	Particulier	Oui à l'ouverture de la ligne le Pont saint esprit nîmes et réouverture des gare vignes b pont saint esprit Avignon ...de l'ardoise et autre sur la ligne pour permettre au personne qui travaille prennent le train .
@111		Claire - Saint-Gervais-sur-Roubion	25/11/2025 07h43	Saint-Gervais-sur-Roubion	Pour cette ligne	Particulier	Etudiants de Montélimar vers Nîmes ou Montpellier, aujourd'hui contraints de passer par Valence ou Avignon
@112	PELUSO	Sarah	25/11/2025 07h46	Bourg-Saint-Andéol	100% favorable à ce projet	Particulier	Intérêt écologique et desserte des publics étudiants vers Nîmes ou Lyon, avec intermodalité vélo favorable au tourisme. Allègement de la ligne RG et du trafic routier sur l'axe Nord Sud

@113		Nathalie - Saint-Lager- Bressac	25/11/2025 08h22	Saint-Lager- Bressac	Pour le retour du train en Ardèche	Elu / collectivité	Bonjour Je souhaite le retour du train en Ardèche pour le tourisme vers la Méditerranée et pour les étudiants qui vont à Montpellier. Cordialement Nathalie Stofft
@114	PUAUX	Adeline	25/11/2025 08h39	Gras	Réouverture ligne ferroviaire	Particulier	Mobilité des publics cibles (travail, études, loisirs) en milieu rural Arrêt Bourg saint Andéol
@115	MARTIN	André	25/11/2025 08h41	Saint-Montan	Utilisation de la laison ferroviaire directe Le Teil - Nîmes centre	Particulier	Usage régulier pour des soins vers Nîmes, le plus souvent en voiture, occasionnellement en TER via Pierrelatte et Avignon mais perte de temps Possibilité de jonction vers le Grau du Roi Arrêt Bourg Saint Andéol attendu
@116	DONDEY	Pascale	25/11/2025 08h50	Pont-Saint- Esprit	Réouverture ligne Nîmes le Teil	Particulier	Lien entre Régions et décloisonnement Les trains faisant 1/2 tour au Teil doivent prendre des voyageurs
@117	GAMON	Aurélie	25/11/2025 09h11	Bourg-Saint- Andéol	réouverture de la ligne entre pont saint esprit et le Teil	Particulier	Projet permettra le développement de transports décarbonés Pas de nuisances ou d'impact nouveau car ligne fret en service Intérêt ouverture gares Viviers et Bourg Saint Andéol pour les publics cibles qui pourront également accéder à l'hôpital de Bagnols sur Cèze
@118	GIULIANI	Renzo	25/11/2025 10h11	Vals-les-Bains	Réouverture de la ligne ferroviaire en Ardèche et dans le Gard	Particulier	Desserte de toutes les gares RD y compris au Nord de Le Teil pour désengorger le trafic routier, la voie existante étant électrifiée et desservant occasionnellement le trafic voyageur. Intérêt pour les publics cibles vers les hôpitaux de Nîmes et Lyon
@119	GADALIA	Alain	25/11/2025 10h57	Vallées- d'Antraigues- Asperjoc	Réouverture d'une ligne ferroviaire entre Le Teil et Nîmes	Particulier	Réouverture d'autres gares et liaisons vers le centre du département. Mode de transport à encourager pour la transition énergétique
@120		Amandine - Flaviac	25/11/2025 11h13	Flaviac	projet de réouverture d'une ligne ferroviaire	Particulier	Bonjour, en tant qu'Ardéchoise, je suis pour le projet de réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard. Bonne journée. Cordialement
@121		Pascal - Meysse	25/11/2025 11h25	Meysse	Prise des voyageurs sur la ligne	Particulier	trains qui ne s'arrêtent pas au Teil promesses électorales non tenues

@122	VERZAT	Benoît	25/11/2025 11h31	Saint-Péray	Oui à la réouverture	Particulier	Pour la justice sociale, pour la réduction des gaz à effet de serre, pour la biodiversité, pour la préservation des sols, il est indispensable de rouvrir les gares fermées au trafic voyageur en Ardèche.
@123		Alain - Le Teil	25/11/2025 12h06	Le Teil	Gare du Teil et accès au bus TER	Particulier	OK pour la liaison en train sur la rive droite mais il serait judicieux de créer un accès à l'arrêt de bus de la région (situé sur le rond-point) en passant par l'arrière de la gare.
@124	AUBIN	Anne	25/11/2025 12h26	Remoulins	Ouverture voie Remoulins	Particulier	Nous attendons avec impatience l'ouverture de la gare de Remoulins pour pouvoir aller sur Nîmes sans devoir prendre la voiture.
@125		Julie - Saint-Étienne-de-Serre	25/11/2025 12h41	Saint-Étienne-de-Serre	Réouverture d'une ligne ferroviaire	Particulier	Nous sommes absolument pour Les transports en communs sont une nécessité grandissante pour gérer les flux de voyageurs, l'écologie etc ...
@126		Magalie - Saint-Péray	25/11/2025 13h03	Saint-Péray	Ouverture de voies ferrées et de gares	Particulier	Pas de trains de voyageurs en Ardèche alors que les infrastructures existent. Besoins de mobilités vers le sud ou le nord mais trafic routier saturé. Le train constitue une alternative pour éviter pollution, accidents, embouteillages, parkings, stress...
@127		JUSTINE - Rochemaure	25/11/2025 13h18	Rochemaure	Pour la réouverture d'une ligne ferroviaire en Ardèche	Particulier	Je suis favorable à la réouverture de la ligne ferroviaire en ardèche le teil - Nîmes Cordialement
@128	BONNISSENT	Sylvie	25/11/2025 13h18	Vals-les-Bains	le teil et au dela	Particulier	ce retour du transport de passagers en ardèche est une bonne nouvelle mais est ce que le bus ou autres permettront au dela du Teil d'aller à aubenas ? il faut en tout imaginer déjà une desserte vers l'intérieur
@129	VINCENT	Janine	25/11/2025 13h27	Le Teil	réouverture gare SNCF LE TEIL	Particulier	Jeune fille j'ai assisté la mort dans l'âme au passage du dernier train de voyageurs au Teil avec mon papa et ses collègues (cheminots), j'aimerais bien voir la ré-ouverture de cette gare avant de disparaître.....

@130	DUPONT	Denis	25/11/2025 14h14	Bourg-Saint-Andéol	Avis favorable à la réouverture et à son extension	Particulier	Ouverture gares le Teil et Viviers améliorera la desserte des villes ardéchoises Extension des dessertes vers Romans pour une liaison avec Valence TGV, avec augmentation de la fréquence des navettes vers Valence ville Transports plus écologiques et sociaux
@131	ESTELLER	Tanguy	25/11/2025 19h13	Saint-Just-d'Ardèche	Inclusion dans le projet de nouvelles gares	Particulier	Ouverture gare Bourg St Andéol et haltes ferroviaires autres communes entre Le Teil et Pont St Esprit Equipements et infrastructures existent Possibilité de retournement aussi à Bourg St Andéol Liaisons routières à prévoir Bourg/ Pierrelate et Le Teil Montélimar pour connexions vers Lyon et Valence
@132	RONCERAY	Lucie	25/11/2025 19h21	Le Teil	Tellement plus sûr que la voiture	Particulier	La voie ferrée existe, c'est tellement plus sûr et écologique que la voiture...Pas de doute,il faut rouvrir la ligne
@133	SYLVESTRE	Aurelie	25/11/2025 20h13	Allan	réouverture-rive-droite-du-rhone	Particulier	La réouverture de la gare du Teil doit faciliter les déplacements sur la région de Nîmes et de Montpellier et éviter les changements pour les étudiants. Permettra plus de mobilité sur le bassin Montilien alors que le réseau routier est saturé
@134	COUDENE	Cecilia	25/11/2025 21h30	Tournon-sur-Rhône	Avis tres favorable à la réouverture sur toute l'Ardèche	Particulier	Ma fille est scolarisée à côté de Nîmes nous habitons Tournon-sur-Rhône. C'est très compliqué les horaires de train les lignes de train du côté Dromois. Aucune ligne directe. En bref il est vraiment temps que la SNCF reprennent des droits sur l'Ardèche.
@135	DAVID	Charlotte	25/11/2025 23h15	Vion	Tram-train nord Ardèche	Particulier	développement d'un service tram train pour lutter contre la saturation du réseau routier et les émissions de CO2, utile aux scolaires et aux actifs. infrastructures existantes

E136	SARHOUDA GOUDJIL		26/11/2025 08h39		Proposition de réponse à la consultation (version citoyenne, favorable et argumentée)	Particulier	Habite Sauveterre et travaille à Nîmes où ses enfants étudient. Liaison actuelle oblige à se déplacer sur Avignon, avec un temps de déplacement total de 2h30 contre 30 minutes en train. Intérêt des réouvertures de Villeneuve et Roquemaure pour réduire le temps de transport vers Nîmes, diminuer la dépendance à la voiture et les coûts associés (carburant, stationnement) faciliter l'accès aux services et améliorer la qualité de vie
@137	COSTERG- KARSENTY	Axel	26/11/2025 10h24	Boffres	Pour la réouverture de la rive droite du Rhône aux passagers	Particulier	demande à terme réouverture totale rive droite pour réduire le trafic routier pendulaire ou touristique et améliorer la compétitivité de l'Ardèche
@138		Florent - Saze	26/11/2025 10h26	Saze	Réouverture rive droite du Rhône	Particulier	Je suis très favorable à la réouverture complète de la Rive droite du Rhône
@139	PROST	Claire	26/11/2025 10h30	Villeneuve- lès-Avignon	Enjeux touristiques	Partenaire socio-éco / organisation professionn elle	Enjeu touristique fort nécessite: - des outils d'information et de communication - Politique tarifaire touristique et horaires adaptés - pass touristique incluant transport et visites - mise à disposition de vélos et possibilité d'emport - consignes bagages en gares
@140	POUYAT	Odile	26/11/2025 10h39	Aizac	Réouverture d'une ligne ferroviaire	Particulier	Une ligne ferroviaire circulant en Ardèche et dans le Gard et reliant les petites villes à Nîmes et Valence est nécessaire pour - réduire le trafic routier et la pollution -pour permettre aux personnes sans véhicules et aux jeunes d'avoir plus d'autonomie.
@141	TIGER	Chloe	26/11/2025 11h50	Joyeuse	Rétablir une liaison ferroviaire en ardeche	Particulier	Je suis pour ! On attend que ça avoir un peu plus de possibilité de circuler en ardeche ! Pour l'instant on peut aller que jusqu'en lozere ... cest un peu étonnant que la lozere soit mieux desservie que l'Ardèche
@142	BOUCHON	Michel	26/11/2025 11h59	Saint-Marcel- d'Ardèche	Avis très favorable	Particulier	Je suis très favorable à cette réouverture de ligne ferroviaire surtout qu'au jourd'hui les trains vont faire demi tour en gare du Teil. Cela mettrait fin à une situation absurde.

@143	LESBROS	Céline	26/11/2025 14h39	Lédénon	Reouverture ligne ferroviaire au public sur la rive droite du rhône	Particulier	Arrêt Lédénon permettrait des accès direct au lieu de travail, à Avignon et plus de connexions vers d'autres villes importantes. Baisse des émissions de CO2 y compris pour production de véhicules électriques Economies financières et bénéfice pour la santé Prévoir des lieux sécurisés pour vélos et trotinettes
@144	MOINIER	Brovia	26/11/2025 15h21	Privas	Ré ouverture d'une ligne ferroviaire en Ardèche	Particulier	Totalement favorable à cela !!
@145	SUEUR	Caroline	26/11/2025 16h00	Cruas	Réouverture des trains en ardeche	Particulier	signale un arrêt au Teil entre 2009 et 2012
@146	ROUX	Nicolas	26/11/2025 16h38	Roquemaure	Fonctionnement futur TER Roquemaure <> Avignon	Particulier	Quelle tarification et quels horaires entre Roquemaure et Avignon et seront-ils adaptés aux besoins du travail, matin et soir?
@147		Aïna - Bourg- Saint-Andéol	26/11/2025 17h27	Bourg-Saint- Andéol	Gare à Bourg-Saint- Andéol	Particulier	Besoins spécifiques à Bourg Saint Andéol du fait d'un pôle national cirque. Eviter la contrainte d'un déplacement à Pierrelatte
@148	POURPRIX	Thibaut	26/11/2025 18h23	Lédénon	Futur utilisateur	Particulier	Habitant Ledenon et travaillant à côté de la gare avignon centre je suivrai avec grand intérêt la remise en service de la gare de Remoulins pour un usage quotidien. Aussi bien pour un confort logistique que par conviction.
@149	RICART	Virginie	26/11/2025 18h45	Bourg-Saint- Andéol	Réouverture des lignes ferroviaires	Particulier	Notre département pâtit de cette incongruité ferroviaire. Les touristes, les étudiants, les travailleurs ont besoin de lignes actives. Les infrastructures existent, utilisons-les!
@150		Thomas - Bourg-Saint- Andéol	26/11/2025 19h17	Bourg-Saint- Andéol	Gare de BOURG ST ANDEOL	Particulier	Bonjour, je souhaite participer pour signaler qu'il semble important de faire figurer la réouverture de la gare de BOURG ST ANDEOL (07) dans ce projet. Il s'agit d'un chef lieu de canton, ville de 7000 habitants, et d'un point de passage vers les gorges de l'Ardèche et Vallon pont d'Arc. Cette gare se situe à mi parcours de Le Teil et Pont St Esprit. Merci pour la prise en compte de cette demande

@151		Sarah - Lavilledieu	26/11/2025 19h34	Lavilledieu	pour la réouverture de la ligne ferroviaire	Particulier	Même si la réouverture d'une ligne ferroviaire sur la rive Ardéchoise a un cout, c'est juste indispensable d'un point de vue écologique, et aussi d'un point de vue économique pour que l'utilisation de la voiture (et des quelques cars interurbains) ne soit pas la seule alternative. les visiteurs du territoire, les étudiants, mais aussi les familles pour aller voir leurs proches vers Valence/Lyon ou vers Nîmes, Avignon, Marseille... tout le monde y gagne !
@152		ingrid - Pont- Saint-Esprit	26/11/2025 21h23	Pont-Saint- Esprit	Réouverture d'une ligne ferroviaire	Particulier	Je pense que cela sera favorable à beaucoup de personnes
@153		Fabien - Rochemaure	26/11/2025 21h36	Rochemaure	Vote pour l'ouverture de la ligne ardeche	Particulier	Je Vote pour.
@154	BRUN	Joël	27/11/2025 09h08	Saint-Thomé	Réhabilitation des gares de la ligne sncf voyageurs	Particulier	Je suis absolument d'accord avec la réhabilitation des gares de la ligne (rive droite en Ardèche) pour permettre l'arrêt des trains dans toutes ses gares (et pas uniquement celle du Teil).Bourg saint andeol, viviers le Teil et poursuivre ensuite vers le nord de notre département..
@155	LE BAIL	Jean-Michel	27/11/2025 10h02	Les Vans	Ouverture ligne nîmes le teil	Particulier	Cette ligne sera de nature à favoriser le désenclavement et permettra aux personnes âgées de se déplacer avec plus de facilité notamment pour les rv médicaux sur Nîmes.
@156	RINGOOT	Marilyne	27/11/2025 10h25	Saint-Martin- d'Ardèche	Train Ardèche	Particulier	Favoriser la mobilité par des transports collectifs qui sont à ce jour difficilement accessibles Alternative au transport routier et mobilité durable
@157	DONZEL	Karine	27/11/2025 10h45	Rochemaure	Retour du train rive droite du Rhône Ardèche	Particulier	Bonjour, Je souhaiterais le retour des trains voyageurs rive droite du Rhône.Apicultrice. Besoin de touristes.Notre cour d'appel était Nîmes.Réside à Rochemaure.Cordialement.Madame Donzel karine
@158	VILLEVIEILLE	Joelle	27/11/2025 11h39	Planzolles	Réouverture voie ferroviaire	Particulier	Je suis POUR!
@159		William - Bourg-Saint- Andéol	27/11/2025 15h17	Bourg-Saint- Andéol	Pour une ligne ferroviaire	Particulier	Je suis pour la ligne ferroviaire en Ardèche avec arrêt à la var de Bourg saint Andeol au plus tôt Sincère salutation

@160	TENCHON	Florian	27/11/2025 16h00	Cruas	Reouverture ligne droite du Rhone	Particulier	Retour du train en gare Du Teil direction Nîmes et si possible Valence et Lyon.
@161	RIOU	Christophe	27/11/2025 16h51	Nîmes	Favorable	Particulier	Intérêt personnel aux trajets entre Nîmes et Ardèche, en l'absence de véhicule
@162	CLARY	Patrice	27/11/2025 17h02	Le Teil	Contre ce projet	Particulier	Coût prohibitif et absence de rentabilité Influence néfaste sur la faune Nuisances bruits et vibrations pour les riverains
@163	LE DIGUER'HER	Jacqueline	27/11/2025 19h57	Viviers	Réouverture ligne ferroviaire le Teil Nîmes	Particulier	Oui à cette réouverture
@164		Anne - Roquemaure	27/11/2025 21h34	Roquemaure	Ouverture de la liaison ferroviaire roquemaure-avignon	Particulier	Ce projet de réouverture de la ligne est évoqué depuis plusieurs années maintenant. Il est plus que temps de le faire aboutir. Domiciliée à Roquemaure et travaillant à Avignon, j'ai hâte de pouvoir réaliser mes déplacements en "mobilité douce": train entre roquemaure et avignon + vélo entre la gare et mon lieu de travail.
@165		Alexandra - Villeneuve-de-Berg	28/11/2025 00h25	Villeneuve-de-Berg	Diminuer le nombre de voitures	Particulier	Intérêt voyage en train (temps calme, lecture musique, rencontres...) Diminution du trafic routier
@166	HENAULT	Didier	28/11/2025 12h13	Vals-les-Bains	reouverture-rive-droite-du-rhone@mail.registre-numerique.fr	Particulier	ligne rive droite du Rhone serait pertinente vu la saturation du TER en rive gauche et la fréquentation de l'Ardèche, notamment en été
@167	DE ZAYAS	Jean	28/11/2025 13h39	Saint-Marcel-d'Ardèche	Coût du projet	Particulier	Coût trop important Investissement de la Région pour des infrastructures qui ne sont pas de sa propriétés et risque de dérapage du chantier par AMO SNCF Circulation TER coûte 30€/km contre 4€ en car faire un ratio Coût/voyageur à l'unité dans le cadre d'une enquête origine/destination

@168	VIALLE	Corinne	28/11/2025 15h23	Ucel	Ligne ferroviaire Nîmes le Teil	Particulier	Desserte aussi vers Aubenas et rétablissement du fret car route saturée de camions Alternative à l'usage de la voiture, en réponse aux enjeux climatiques
@169	DEBIEVE	Michel	28/11/2025 19h03	Saint-Montan	BOURG SAINT ANDEOL	Particulier	Bourg Saint Andéol doit être desservi
@170	SERRE	Olivier	28/11/2025 23h19	Meysses	Réouverture au service voyageurs de la rive droite du Rhône	Particulier	Aménagement du territoire par une large offre ferroviaire Substitution des trains aux cars et véhicules particuliers Inciter les clients frets ayant un embranchement particulier à utiliser le transport de marchandises par voie ferrée et rechercher de nouveaux clients sur le parcours. Propose son concours pour une réflexion sur la réintroduction de circulations
@171	ALONSO	Christine	29/11/2025 10h53	Alba-la- Romaine	Retour du train passagers Le Teil	Particulier	Pas de trains en Ardèche Accès Lozère et Occitanie sans changement de train Moins de morts sur les routes Réduction de la circulation en vallée du Rhône
@172		Aurelie - Saint-Montan	29/11/2025 12h35	Saint-Montan	Très très favorable	Particulier	Espérant que ce projet se concrétise très rapidement! Tellement pratique et développement durable! Depuis le temps que nous l'espérons et l'attendons!
@173	BOIREL	Bruno	29/11/2025 14h26	Saint-Marcel- lès-Valence	Je serai un usager de cette gare	Particulier	Bonjour je suis pour la réouverture de cette gare
@174		Dominique - Aizac	29/11/2025 18h01	Aizac	Réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche	Particulier	Habitant en Ardèche, je suis favorable à la réouverture de la ligne ferroviaire aux circulations voyageurs, sur la rive droite du Rhône, pour desservir les gares en Ardèche et dans le Gard.
@175		Paul - Aubenas	30/11/2025 11h48	Aubenas	Pour le projet de réouverture	Particulier	Réseau de transport lacunaire, aggravé depuis le démantèlement du réseau ferroviaire. Consensus sur ce projet dans la population Respect des engagements transition énergétique
@176	ROSSI	Jean-Luc	30/11/2025 21h24	Bourg-Saint- Andéol	Consultation	Particulier	Habitants Bourg-Saint-Andéol et deux de mes enfants étant étudiants à Avignon et Nîmes, je suis favorable à la réouverture de la gare de Bourg-Saint-Andéol

@177		Michel - Laudun- l'Ardoise	01/12/2025 10h23	Laudun- l'Ardoise	Ligbe rive droite du rhone	Particulier	Avis tres favorable Les legionnaires de Laudun sont en attente de l'ouverture
@178	DROUHET	Pascal	01/12/2025 10h48	Alissas	Ligne SNCF rive droite	Particulier	Engorgement circulation desservir l'Ardèche vers le Nord et vers Aubenas
@179		Guillaume - Tournon-sur- Rhône	01/12/2025 14h25	Tournon-sur- Rhône	Je suis très favorable à ce projet	Particulier	Décongestionnement du trafic routier Réduction des GES alternative à la voiture Trajets domicile travail Prémices à l'extension RD Ardèche et au delà
@180	GARDA	Jacques- Olivier	01/12/2025 16h56	Pont-Saint- Esprit	Soutien à la poursuite du développement de la rive droite du Rhône	Particulier	Prolongement Ardèche Nord et valence ville Attention à la circulation car les annulations affectent la confiance
@181	BEAL	Clarisse	01/12/2025 18h27	Villeneuve- lès-Avignon	Question pour améliorer accès piéton et vélo a la Gare	Partenaire socio-éco / organisation professionn elle	Bonjour L accès piéton et vélos sera t il possible par le Chemin des Oliviers pour accéder aux voies sans avoir à faire tout le tour pour accéder au parking voitures ?
@182	LLOVERAS	Alban	02/12/2025 18h41	Nîmes	Favorable au projet	Partenaire socio-éco / organisation professionn elle	alternative à la voiture et réduction impact changement climatique sécurité, fluidification du trafic routier et amélioration qualité de vie rapidité des liaisons et attractivité du territoire nécessite un accompagnement fort des collectivités et de l'Etat
@183		PILOGE - Montpellier	02/12/2025 18h55	Montpellier	Réouverture d'une voie ferroviaire dans le gard	Particulier	Oui pour cette réouverture
@184		Lola - Aramon	02/12/2025 20h06	Aramon	Ligne Aramon - Avignon	Particulier	Aramon mal desservi en transports collectifs Transit par Avignon systématique Solution plus écologique
@185		Delphine - Viviers	02/12/2025 22h49	Viviers	Favorable	Particulier	Valorisation d'une infrastructure existante Maîtriser les risques et la qualité du service rendu Eviter les conflits avec le fret et maîtriser les coûts

@186	BATIFOL	William	03/12/2025 07h48	Montpellier	Avis Favorable	Particulier	renforcement de la mobilité durable et contribution au dynamisme économique et touristique du territoire
@187	MONFORT MIRALLES	Jaime	03/12/2025 09h45	Bourg-Saint-Andéol	Très bonne idée	Particulier	voyage souvent en train habite Bourg St Andéol
@188		Cathy et Eric - Ancône	03/12/2025 10h50	Ancône	Consultation du public portant sur le projet de réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en 07 et dans le 30	Particulier	la ligne existe Permet des liaisons vers Nîmes et le Grau du Roi Attractivité pour l'Ardèche
@189	CANCEL	Corinne	03/12/2025 13h53	Bagnols-sur-Cèze	Réouverture de la ligne ferroviaire aux voyageurs en Ardèche et dans le gard	Particulier	Désenclavement du territoire Multiplication des gares améliore le service aux voyageurs, répond à de nombreux besoins et augmente l'attractivité
@190		Françoise - Bourg-Saint-Andéol	03/12/2025 14h24	Bourg-Saint-Andéol	Transport ferroviaire	Particulier	Il serait très utile d'avoir une ligne ferroviaire desservant la rive droite du Rhône. Enfin ! Merci
@191	LES ECOLOGISTES ARDÈCHE	Les Ecologistes Ardèche	03/12/2025 15h16	Privas	communiqué de presse les Ecologistes d'Ardèche - 2décembre 2025	Syndicat / Parti politique	Attractivité du territoire Fin de la dépendance aux énergies fossiles Nécessité absolue pour accès aux soins, emploi, éducation, loisirs Gare Bourg St Andéol à réouvrir mais aussi ensemble de la rive droite

E192	DECLOSMENIL ORANGE		03/12/2025 16h42		Consultation du public par Voie Électronique portant sur le projet de Réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ar [...]	Association	Villeneuve lès Avignon fait partie de l'étoile ferroviaire du Grand Avignon: intérêt économique, touristique, notamment en lien avec liaison vélo via Rhona, festival d'Avignon et universités; Trafic saturé sur les ponts et pics de pollution atmosphériques. Etude environnementale prise en compte dans les projets gares et PEM. Améliorations prévisibles en matière de protection des espèces, lutte contre le ruissellement et les îlots de chaleur Calendrier de réalisation décalée par rapport aux prévisions initiales du fait des études complémentaires. Il faut flécher les investissements de l'Etat Complément d'études ne doit pas retarder les travaux pour les PEM et les PN. Passerelles Bagnols/C7ze, Pont saint Esprit et Remoulins nécessaires aux accès PMR. Mutualisation des travux dans le cadre de l'opération de régénération de la ligne
@193		Jean louis - Coux	03/12/2025 18h22	Coux	Retour du train en Ardèche	Particulier	Absolument inutile, les flux de "voyageurs" se font très peu sur le long de la vallée du rhone et le peu de population qui habite sur ces territoires ne permettront jamais d'amortir une ligne. Les vrais flux se font aujourd'hui entre pole économique pour les gens qui travaillent. Complètement utopique, halte au gaspillage de l'argent public au nom d'une soi disant égalité . Combien d'euros encore dépensés dans un projet du XX eme siècle?
@194	ALLEOUD	Christophe	03/12/2025 23h54	Le Teil	réouverture gare du Teil	Particulier	Bassin d'emploi sur le Pouzin, St Peray, Tournon justifie prolongement au Nord du Teil, de même que les études Lyon ou Valence
@195	ODDOS	Samuel	04/12/2025 07h38	Roquemaure	réouverture ligne rover droite du Rhône	Particulier	Gain de temps et écologie projet structurant pour le territoire Mode de déplacement efficace et rapide Transition écologique

@196	PROCHAZKA	Marion Élisabeth Florence	04/12/2025 08h11	Roquemaure	Avis favorable	Particulier	Hâte de voir cette ligne disponible aux voyageurs sur tout son trajet.J'espère qu'un partenariat tarifaire sera réalisé entre les différentes entreprises se situant sur le trajet et la SNCF afin d'inciter les travailleurs à utiliser ce transport.De même j'espère que la SNCF affrètera des trains supplémentaires lors de certains événements, je pense notamment à la période du festival d'Avignon
@197	FEDERIGHI	Daniel	04/12/2025 10h46	Villevieille	avis très favorable a la réouverture de la ligne ferroviaire voyageurs 07 et 30	Partenaire socio-éco / organisation professionnelle	Le projet de réouverture de la ligne ferroviaire voyageurs en Ardèche et dans le Gard est essentiel. Cette initiative renforcera la mobilité durable, facilitera les déplacements du quotidien et contribuera au dynamisme économique et touristique du territoire. La place du train dans le futur sera essentiel économiquement et environnementalement parlant. Mille fois oui a ce projet !
@198	ROUSSON	Pascal	04/12/2025 10h55	Bagnols-sur-Cèze	contribution de l'association des usagers TER de la rive droite du Rhône	Association	Enjeux environnementaux modérés Demande la prise en compte des engagements financiers dans les CPER pour accélération du calendrier Traitement pragmatique tenant compte du fait que la ligne est déjà circulée, notamment pour les PEM (phase 2) Connexion aux métropoles d'Avignon, Nîmes et Montpellier
E199	LAURETTE BASTAROLI		04/12/2025 13h53		consultation publique	Association	Nouvel envoi de la contribution de cette association des usagers du TER RD enregistré au n°198
@200	LONQUE	Jean Francois	04/12/2025 14h58	Saint-Montan	Sncf	Particulier	Gouffre financier Coût d'exploitation hors norme et perte sèche sans plus value Absence de financement du département

@201	COËT	Samuel	04/12/2025 16h12	Bourg-Saint-Andéol	Contribution réouverture ligne ferroviaire voyageur Gard - Ardèche	Elu / collectivité	Ligne fonctionne à vide en Ardèche alors que Bourg st Andéol et Le Teil pourraient être desservis Territoire à fort potentiel touristique et économique besoins de mobilité non satisfaits encombrement routier Liaisons bus régionaux inadaptés PMR et fréquence insuffisante besoins de déplacement entre les villes et pas seulement vers les grandes villes besoin d'un service accru en fréquence et en desserte pour répondre aux attentes des publics cibles Tarification attractive et coordination entre Régions Facteur d'attractivité, de cohésion sociale et de développement durable
@202	MAILLARD	François	04/12/2025 20h48	Garches	Retour du train en Ardèche	Particulier	Retour du train en Ardèche
@203		Renaud - Bourg-Saint-Andéol	04/12/2025 20h57	Bourg-Saint-Andéol	Favorable	Particulier	Favorable surtout si une gare se rouvrirait à Bourg st andeol
@204	TORRENS	Christophe	04/12/2025 21h05	Rochessauve	Retour du train en Ardèche	Particulier	Priorité à la Région AURA plutôt que Occitanie Desserte Le Pouzin, Valence ville et TGV pour liaisons vers Lyon Accès travail, hôpitaux, études Gain de temps et qualité de vie Besoin d'une desserte fréquente, d'horaires compatibles correspondances TGV et d'une tarification attractive pour concurrencer la voiture
@205	ARTRU	Laetitia	04/12/2025 21h07	Privas	Accessibilité et attractivité de l'Ardèche.	Particulier	Ouverture au public du transport ferroviaire pour permettre le développement du territoire et permettre à nos jeunes adultes de poursuivre leurs études dans le gard ou l'Hérault si possible.
@206		Angelique - Tournon-sur-Rhône	04/12/2025 22h53	Tournon-sur-Rhône	Projet réouverture ligne ferroviaire Gard ardeche	Particulier	D'accord avec ce projet! j'aimerais que cette ligne soit ouverte En Ardeche nous sommes pauvres en Moyens de déplacements Peut être aussi cela désengorgera l'autre rive, côte drome qui est devenue catastrophique en terme de services fiables côté SNCF

@207	CARASCO	Christian	05/12/2025 07h41	Bourg-Saint-Andéol	Train gare du teil	Particulier	Je suis favorable a l ouverture de la ligne voyageur pour la gare du teil, mais ça serait une aberration si le train ne s arrêta pas sur les gares du trajet. Bourg saint andeol viviers saint just
@208	DECES	Michel	05/12/2025 07h50	Cruas	Remise en service de la voie ferrée coté ardèche	Particulier	pouvoir nous déplacer de Cruas à Saint Peray pour nous rendre à Valence, et Cruas Nîmes pour nous rendre à La Grande Motte avec notre famille
@209	VENEMBRE	Guillaume	05/12/2025 09h38	Le Teil	Favorable !	Particulier	Bonjour, bien sur qu'il faut réouvrir et au plus vite une ligne de train en Ardeche !
@210		Francoise - Largentière	05/12/2025 10h01	Largentière	Réouverture ligne ferroviaire en Ardèche	Particulier	Lignes de bus insuffisantes engagement écologique doit greiner l'usage des véhicules Enclavement accélère la paupérisation Savoir investir pour lever les freins BonjourPeut être à l'inverse de certains mais la majorité de mes concitoyens ardéchois et beaucoup pure souche, nous ne sommes pas favorables et même contre ce projet. Le coût comme le changement de paysage de l'Ardèche ne favorise pas un tel projet. L'Ardèche a cette particularité et doit le rester. On peut très bien se déplacer avec les circuits mis en place. On a toujours fait ainsi. Quand on aime l'Ardèche on l'accepte tel quel est. Voici ma contribution. Belle journée.
@211	PERRIER	Sandrine	05/12/2025 10h27	Préaux	Train voyageurs ardeche	Particulier	
@212	DELAGNEAU	Jean	05/12/2025 10h32	Coux	Réouverture d'une ligne ferroviaire	Particulier	Très favorable a cette réouverture.
@213	STEFFANN	Richarde	05/12/2025 10h35	Privas	Ligne ferroviaire	Particulier	Vite vite enfin (peut-être) la réouverture .
@214	DORT	Louis	05/12/2025 10h38	Privas	Réouverture de la ligne ferroviaire	Particulier	Enfin une excellente chose et un espoir (encore déçu ?)
@215		Jordan - Guilhaud-Granges	05/12/2025 10h54	Guilhaud-Granges	Pour une réouverture des trains voyageurs en Ardèche	Particulier	Je suis totalement en faveur du projet de réouverture de la ligne et j'irais même plus loin en ouvrant plus de lignes de trains de voyageurs en Ardèche qui est aujourd'hui exclue de la << civilisation >> et des modes de transport doux et communs plus rapides.

@216		Patrick - Vallon-Pont-d'Arc	05/12/2025 11h43	Vallon-Pont-d'Arc	réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard	Particulier	Je suis favorable a la réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard
E217	DUVOID.DIDIER		05/12/2025 12h03			Particulier	Je dis oui. Duvoid NadègeEnvoyé depuis mon appareil Galaxy
@218	BRUGEROLLES	Candice	05/12/2025 13h05	Le Teil	Réouverture ligne ferroviaire Ardèche/ Gard	Particulier	Je trouve déplorable que l'on soit le seul département à être privé de ce service et que le projet recule d'un an chaque année !Je suis POUR Un service voyageurs nord-sud serait : - Une réponse aux besoins réels des habitants, réduisant leur dépendance énergétique et financière, en particulier pour les jeunes et les populations âgées - réduction des émissions CO2 et de la pression routière sur des axes saturés - développement du tourisme et renforcement de l'attractivité résidentielle- Un moyen de reconnecter le département au reste de la vallée du Rhône, - Une manière de corriger une incohérence historique du réseau.En résumé, il manque vraiment un service voyageurs structurant du nord au sud de l'Ardèche. Ce serait un progrès majeur pour la mobilité, l'environnement, l'économie locale et la qualité de vie de toute la population.
@219	IMBS	Antoine	05/12/2025 14h20	Saint-Martin-d'Ardèche	Pour la réouverture de la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône !	Particulier	
@220		Alan - Le Teil	05/12/2025 16h17	Le Teil	Trafic ferroviaire sur la commune de LeTeil	Particulier	Je suis favorable à une ligne de train pour desservir la ville de Le Teil .
@221	TESTANIERE	Pauline	05/12/2025 17h31	Bourg-Saint-Andéol	Observation dans le cadre de la consultation publique - Réouverture de la ligne rive droite du Rhône	Particulier	Au-delà des aspects personnels (accès aux universités, formations, activités culturelles), je considère que la réouverture de cette ligne est bénéfique pour l'ensemble de la population :elle favorise une mobilité plus durable et réduit l'usage de la voiture,elle renforce les liaisons entre les communes de la vallée du Rhône,elle soutient l'activité économique locale en facilitant les déplacements des travailleurs, étudiants et visiteurs,elle contribue à désengorger les axes routiers déjà fortement sollicités.

@222	TEYSSIER	Daniel	05/12/2025 17h36	Vogüé	REOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE LE TEIL NIMES	Particulier	Depuis de nombreux mois, les trains circulent déjà mais ne peuvent pas prendre des voyageurs. il faut arrêter au plus vite cette aberration, et ouvrir les gares de Le Teil, Viviers, Bourg st Andéol sans délai. Pour que le Teil ne reste pas un cul de sac pour les voyageurs en direction du nord vers Lyon, il faut également ouvrir rapidement la totalité de la voie ferrée entre Givors et Nîmes. Pour répondre à la menace climatique il faut prioritairement développer le transport ferroviaire, il n'y a pas d'autres solutions.
@223	PLAN	Gaël	05/12/2025 17h43	Clansayes	Soutien au projet d'ouverture ligne train passagers Ardèche	Particulier	Les Ardéchois sont très nombreux à n'avoir comme moyen de transport que leur voiture pour aller travailler et subissent des temps de transport très longs en voiture car les ponts sur le Rhône sont peu nombreux. Il leur serait aisé de rejoindre en train les villes de Tournon ou granges gontardes pour rejoindre les bassins d'emploi de Valence ou Tournon à pied ou en vélo, avec cette ligne de chemin de fer ardéchoise. Ceci repenserait les inégalités pour l'emploi ou se faire soigner.
@224		Chris	05/12/2025 18h25	Le Teil	Contre ce projet de train au teil	Particulier	Projet qui n'est pas nécessaire en Ardèche du fait de la proximité avec Montélimar et pourrait être remplacé à moindre coût en renforçant les transports en bus qui sont tout aussi écologiques
@225	CHAUSSEMENT	Jean-Louis	05/12/2025 19h03	Aubenas	Projet liaison voyageurs rive droite du Rhône	Association	Absurdité d'avoir 2 lignes de voyageurs parallèles de part et d'autre du Rhône alors que les bus sont quasiment vides
@226		Nina - Dompmac	06/12/2025 09h01	Dompmac	Réouverture d'une ligne ferroviaire aux voyageurs Ardèche	Particulier	Je suis POUR cette réouverture, la circulation par voie ferroviaire doit se re-développer en Ardèche afin de faciliter l'accès et les sorties du territoire Ardechois et gagner en temps de déplacement.
@227	BADET	Odile	06/12/2025 13h59	Fournès	Réouverture de la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône	Particulier	Accès possible depuis Remoulins vers Nîmes, Montpellier ou Avignon à partir de Fournès. Emport vélo à développer
@228	MARTI	Serge	06/12/2025 15h46	Saze	Accord sur ce projet	Particulier	Mon épouse et moi sommes entièrement d'accord sur ce projet de mise en conformité des gares et rails pour qu'enfin nous puissions nous déplacer dans de bonnes conditions. Serge et Francine MARTI

@229	GENAY	Patrick	06/12/2025 15h46	Fournès	Réouverture de la ligne ferroviaire de rive droite du Rhône	Association	Accès depuis Remoulins vers Nîmes ou Montpellier pour démarche administratives, santé ou culture Développer le stationnement vélo et emport vélo
@230	FASSA	Eric	06/12/2025 16h02	Aubignas	je suis favorable à la réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard	Particulier	je suis favorable à ce projet etsouhaite que cette ligne soit ouverte aux voyageurs.les infrastrures existes.les connexions des territoires rives droite de cette partie de la vallée du Rhone et la traversée du Gard seront à nouveau fluides et rapides.
@231	DARROUX	Soline	06/12/2025 19h03	Le Teil	Desserte voyageurs pont-Saint-Esprit / Le Teil	Particulier	Bonjour étant habitante du Teil depuis peu et non véhiculée je suis complètement favorable à cette initiative et j'espère qu'elle sera mise en place! Avec tous mes remerciements
@232	FORTANÉ	Vincent	06/12/2025 21h08	Annonay	Annonay	Particulier	Bonjour, l'attractivité de la plus grande ville d'ardeche (Annonay) serait totalement changée si le train y arrivait. Comme auparavant... Si au moins il y avait une gare à Serrières ou Sablons. Merci de prendre en considération les habitants d'Ardèche du nord.
@233	BIENNIER	André	07/12/2025 08h40	Peyraud	Retour du train	Elu / collectivité	Retour du train en Ardèche
@234	ROUSSEAU	Nicolas	07/12/2025 10h40	Les Ollières- sur-Eyrieux	Reouverture rive droite du rhone -- gare le teil	Particulier	Contre l'ouverture d'une gare et le l'arret des trains.
E235	BRIGITTE FODERA		07/12/2025 10h45			Particulier	Bonjour ,Je suis pour à 100% pour la réouverture de cette ligne aux voyageurs...Brigitte Fodera
@236	POINT	Romain	07/12/2025 11h42	Alba-la- Romaine	Projet pertinent !	Particulier	Bonjour,Par ces quelques lignes, je suis très favorable à ce projet qui est très juste et pertinent pour donner plus de vie à notre territoire notamment par le passage du train par Le Teil.Cordialement.
@237	NOLY	Géraldine	07/12/2025 16h36	Saint-Thomé	Réouverture ligne de train en Ardèche	Particulier	Liaisons vers LYON et Montpellier pour transports étudiants, travail ou famille

@238		FICARA - Aramon	07/12/2025 17h50	Aramon	Réouverture ligne SNCF Rive Droite du Rhône	Particulier	Bonjour,Je suis entièrement d'accord pour la réouverture de la ligne SNCF Rive Droite du Rhône.Je ne conduis pas et cette ligne me permettrait de me rendre dans certaines villes ou villages plus facilement, plus directement et plus rapidement. Merci de votre attention.
@239	ROMANINI	Ilaria	07/12/2025 19h56	Bourg-Saint-Andéol	Avis favorable - Réouverture de la ligne ferroviaire voyageurs en Ardèche et dans le Gard	Particulier	Habite Bourg Saint Andeol Faciliterait les trajets quotidiens Alternative à la voiture fiable et durable
@240	CELLIER	Elian	08/12/2025 04h16	Bagnols-sur-Cèze	développement de la ligne rive droite du Rhône	Association	Besoin d'un service fiable (trop de trains remplacés par des bis) avec des horaires adaptés aux besoins (travailleurs, étudiants, festival...) Impact environnemental lié au fret et non au trafic voyageur. Les trains s'arrêtent déjà au Teil Desserte Aura pour désenclaver l'Ardèche avec procédures anticipées comme cela a été fait en Occitanie
@241		kevin - Nîmes	08/12/2025 09h51	Nîmes	Soutien au projet	Particulier	Je soutiens la réouverture de la ligne << Rive Droite du Rhône >> aux voyageurs. Ce projet favorisera une mobilité durable, réduira l'usage de la voiture et renforcera l'attractivité économique et touristique du territoire. Les aménagements prévus garantiront sécurité et qualité de service.
@242	CHEMIN	Jean	08/12/2025 11h01	Saint-Geniès-de-Comolas	Avis d'un usager	Particulier	Je suis un usager régulier des transports en communs et en particulier du train.La remise en service de la ligne sur la rive droite du Rhône permettra de réduire le trajet en voiture vers la gare d'Avignon ou de Nîmes pour nos voyages. La remise en service des gares de Roquemaure et Laudun l'Ardoise est importante pour nous qui habitons St Genies de Comolas.Mon avis est très favorable.
@243		Philippe - Les Ollières-sur-Eyrieux	08/12/2025 12h23	Les Ollières-sur-Eyrieux	Pour le projet de reouverture de la ligne Nîmes-Le Teil	Association	Cette reouverutre pourra ameliorer le dynamisme economique local et facilitera les opportunités d'emploi avec l'option de prendre le train au lieu de la voiture pour aller au travail. Le train reduira aussi l'emission de gaz.

@244	BASTAROLI	Pierre	08/12/2025 19h51	Gaujac	Habitant du Gard Rhodanien	Particulier	besoins, travail, études santé, Festival Trains doivent être fiables et plus nombreux Ligne déjà circulée fret et train respectueux du climat Faible impact environnemental pour ce projet très attendu qui doit contribuer à réduire la pression excessive des déplacements automobiles. Gare de Villeneuve actuellement peu attractive pour la connurbation VLA/Les Angles. Intérêt d'élargir sa présentation en faisant apparaître le projet d'accompagnement arrêté par la municipalité pour faciliter son accessibilité (piétons, cyclistes, bus et automobilistes). Absence d'info sur le traitement des conflits d'usage sur le domaine public routier. Possibilités foncières à l'ouest des voies pourraient être mobilisées notamment pour améliorer l'accès piétons, bus et cyclistes pour les habitants situés à l'ouest de la ligne; Intérêt pour la re qualification du quartier en tête du Pont Daladier, voire la simplification de la passerelle, et la valorisation du foncier SNCF
E245	GILLES LEBLANC		09/12/2025 18h41		Avis à l'attention du maître d'ouvrage et de la commissaire enquêteur	Particulier	Manque d'éléments d'appréciation sur l'intérêt comparé de ce projet avec le renforcement des dessertes en car, notamment tôt le matin ou en début de soirée. Soutien politique moins fort par les élus de la Région AURA par rapport à ceux d'Occitanie On ne peut qu'être favorable à la réouverture de la ligne aux voyageurs :- elle existe et fonctionne déjà pour le fret - elle simplifiera les déplacements de centaines de voyageurs pour les trajets du quotidien -elle réduira l'impact environnemental en supprimant des voitures sur les routes-c'est aussi une diminution du risque routier - elle permettra à l'Ardèche de retrouver un trafic voyageurs, favorable au tourisme
@246	DESCOURS	Christophe	10/12/2025 10h06	Labastide-sur-Bésorgues	avis sur l'ouverture de train de voyageurs en ardeche	Particulier	
@247		Muriel - Domessargues	10/12/2025 14h23	Domessargues	Remettre l'Ardèche sur les rails	Particulier	
@248		Marie - Meysse	11/12/2025 05h29	Meysse	REOUVERTURE DU TRAIN EN ARDECHE	Particulier	Le train en Ardèche, c'est une nécessité absolue pour ses habitants comme pour les touristes qui visitent la région.

@249		Dominique - Pont-Saint-Esprit	11/12/2025 07h01	Pont-Saint-Esprit	régularité des trains	Particulier	La ligne déjà en service Pont-Saint-Esprit/Avignon souffre d'annulations fréquentes des trains. Par conséquent, les voyageurs deviennent méfiants et retournent au trajet habituel Bollène/Avignon. Les prix constituent également un frein pour certains usagers. Usager régulier du train depuis Avignon en direction de Marseille ou de Montpellier vers le sud, ou depuis Montélimar vers Lyon, l'ouverture de la gare du Teil avec des liaisons sur Nîmes et Avignon permettrait un désenclavement réel de l'Ardèche méridionale et rhodanienne. Je suis très favorable à cette évolution de la desserte qui permettrait de retrouver les liaisons ferroviaires pertinentes et de réduire la part des trajets en voiture, coûteux, fatiguants et polluants.
@250	BRECHON	Franck	11/12/2025 23h02	Saint-Étienne-de-Boulogne	Ouverture de la ligne voyageur en rive droite du Rhône	Particulier	Maintiens de la ligne rive droite pont saint esprit avignon /nîmes.Avec une liaison de pont saint esprit au Teil.Tarifs jeunes plus avantageux. Retour d'Avignon plus tard surtout en période de festival.Désenclavement de notre région. Rayonnement économique et Touristique
@251	SAGE	Nicole	14/12/2025 15h31	Bagnols-sur-Cèze	Pour le maintien de la gare rive droite pont saint esprit avignon	Particulier	La réalisation de cette jonction est primordiale pour limiter la saturation des ponts sur le RHONE,et faire diminuer la circulation auto des 2 cotés du RHONEet en particulier ardéchois sur l'ex RN 86La réouverture,côté OCCITANIE,entre PT ST ESPRIT et AVIGNON/NIMES a été un succès.Pourquoi ça n'aurait pas le même écho,50km plus au NORD?Quand on veut,on peut...
@252	DESCHAMPS	Bernard	14/12/2025 19h34	Condrieu	REOUVERTURE de la LIGNE RIVE DROITE/JONCTION LE TEIL-VALENCE	Particulier	
@253		Xavier - Marseille	15/12/2025 09h27	Marseille	Projet de réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard	Particulier	Faciliter les déplacements professionnels de Remoulins, vers Nîmes et Avignon. Attractivité pour le tourisme. Intérêt familial, économique et environnemental
@254		Michael - Marseille	15/12/2025 19h22	Marseille	Ouverture de la gare de Remoulins	Particulier	Pour faciliter les déplacements professionnels et de loisirs vers Nîmes et Avignon
@255		Caroline - Marseille	15/12/2025 19h22	Marseille	Ouverture de la gare de Remoulins	Particulier	Pour venir découvrir le territoire en train en partant de Marseille via Nîmes ou Avignon

@256	GAUTIER	Patrick	15/12/2025 21h24	Marseille	Ouverture de la gare de Remoulins	Particulier	Très attaché à la région, l'ouverture d'une gare à Remoulins serait une vraie opportunité pour moi et ma famille. Elle me permettrait de découvrir le territoire en train au départ de Marseille, plutôt qu'en voiture. Pouvoir rejoindre Remoulins en train me permettra de découvrir le territoire, tout en adoptant un mode de transport plus respectueux de l'environnement et plus beaucoup plus économique.
@258	REMONDAT	Celine	16/12/2025 07h55	Valvignères	Pour une réouverture de la ligne le teil-Nîmes voire Montpellier	Particulier	Intérêt pour Publics cibles (étudiants, travailleurs, seniors, santé), réduisant le trafic routier et évitant diverses correspondances vers Nîmes et Montpellier Développement du tourisme local
@259		Emmanuelle - Montélimar	16/12/2025 11h27	Montélimar	Une ouverture bienvenue	Particulier	Enfin une annonce éventuelle d'ouverture de ligne au lieu d'une fermeture ! Cette ligne permettrait d'aller ds le Gard ou Hérault sans changer à Avignon. Quelle perte de temps alors qu'il faut deux heures en voiture ! Je suis pour même si j'habite dans la Drôme.
@260		Jean-Marie - Saint-Marcel-d'Ardèche	16/12/2025 12h17	Saint-Marcel-d'Ardèche	Train à prendre en gare de Bourg St Andéol	Particulier	Afin de pouvoir prendre le train en gare de Bourg St Andéol, je vous sollicite pour que cela puisse se réaliser prochainement.
@261	VIOLA	Elisabeth	16/12/2025 22h43	Remoulins	Ouverture gare de Remoulins	Particulier	L'ouverture de la gare de Remoulins pour rejoindre les gares de Nîmes ou Avignon pour raisons professionnelles et de loisirs est très attendue. Je supprimerai mon deuxième véhicule, limiterai les émissions de GES et surtout améliorerai mon pouvoir d'achat. De plus ce sont des déplacements sécurisés et collectifs, des moments à partager et la possibilité pour mes petits enfants qui habitent Marseille de me rejoindre simplement.
@262		Max - Le Teil	17/12/2025 14h54	Le Teil	Futur voyageur	Particulier	Cette ligne droite du Rhône va être très appréciée pour rejoindre Nîmes. Il serait intéressant qu'elle aille plus loin vers le nord et Valence voire Lyon avec quelques arrêts judicieux comme la centrale nucléaire de Cruas par exemple ou Cruas Centre avec un service de navette pour désengorger les routes desservant la centrale. De plus il serait intéressant de se pencher sur des pénétrantes pour aller au plus près de la grotte Chauvet par exemple.

@263	BERHAIL	Riad	18/12/2025 03h33	Le Teil	Une desserte nord sud	Particulier	Une desserte le teil Nîmes ne doit être qu'une première étape de la réouverture de cette ligne. L'enjeu est de desservir également le nord jusqu'à Valence. Le site Nucléaire de Cruas engendre énormément de trafic et une desserte de Cruas serait pertinente. Par ailleurs il serait bien que cette ligne soit complémentaire avec la rive gauche.
@264	TOURNECUILLERT	Jean	20/12/2025 19h26	Nîmes	Où en est le projet de réouverture de la Rive Droite du Rhône ?	Association	Besoin de liaison vers les bassins d'emploi, universitaires ou de santé entre Nîmes, Avignon et Lyon Retard pris dans la mise en œuvre du projet porté par Occitanie alors que la circulation voyageurs projetée est moins impactante que les trains de fret existants. Besoin de conjuguer les efforts entre Etat et les 2 Régions pour gagner du temps
@265	EVIEUX	Gwendoline	22/12/2025 21h41	Cruas	Ouverture gare de Cruas	Particulier	Bonjour, dans la suite du projet, il serait intéressant que la ligne traverse l'Ardèche en axe Nord/Sud, afin de se rendre de la gare de Valence à Bagnols ou Pont Saint Esprit facilement, et relier la ville de Cruas à Valence sans passer par Privas ou Montelimar. Cela désengorgerait la départementale, et faciliterait le quotidien des personnes travaillant à la centrale par exemple.
@266	LEBLANC	Gilles	24/12/2025 14h41	Villeneuve-lès-Avignon	Aménagement pôle inter modal de Villeneuve les Avignon	Particulier	Regrette que la présentation de l'aménagement du quartier de la gare à Villeneuve les Avignon ne soit que partielle alors que le PLU de la commune comporte une OAP relative à cet aménagement. L'attractivité de cette gare pour les habitants et les visiteurs des Angles et de Villeneuve dépendra beaucoup du réaménagement des abords et de l'ensemble du quartier entrée de ville, notamment pour les piétons, les cyclistes et les usagers des bus. Besoin de transparence sur le projet communal en complément de celui porté par SNCF et intérêt d'un pôle dynamique facilement accessible
@267		Martin	29/12/2025 07h58	Rennes	retour du train	Particulier	Département de l'Ardèche privé de train alors qu'il s'agit d'un axe de développement important

@268		Catherine - Le Teil	03/01/2026 20h26	Le Teil	Trajets TER gare du teil	Particulier	Travaille à Valence et ce serait vraiment un avantage de partir quotidiennement vers 7h30 du Teil plutôt que de Montélimar. Cela ferait gagner 30 mn de trajet en voiture par jour.
@269	SENICOURT	Agnès	04/01/2026 13h56	Comps	Demande d'accélération des processus pour l'ouverture de la gare de Remoulins-Pont du Gard aux voyageurs	Association	Pratique du vélo confrontée à la saturation des flux de camions et de voitures qui génère une importante pollution de l'air. Forte attente en matière d'intermodalité Train/Vélo Demande accélération du processus d'ouverture de la gare de Remoulins, notamment au niveau du PEM pour y créer un atelier vente:réparation de vélos récupérés et favoriser les connexions avec les voies vertes existantes dans le secteur du Pont du Gard
@270		Mathilde - Cornas	06/01/2026 14h59	Cornas	Réouverture d'une ligne rive droite du Rhône	Particulier	Une ligne de train voyageur devrait réouvrir pour desservir l'Ardèche, à minima sur les bords du Rhône.Cela pourrait permettre - une réduction drastique des embouteillages et donc des émissions carbone.- une intermodalité facilitée
@271		Diane - Montpellier	06/01/2026 23h37	Montpellier	Réouverture de la ligne ferroviaire rive droite du Rhône	Particulier	Désengorger les routes solution de mobilité alternative, contribue à l'attractivité du territoire Ardéchois aux plans économiques, sociaux et environnementaux
@272		Sylvie - Estézargues	07/01/2026 09h05	Estézargues	Pour la réouverture de ligne	Particulier	La réouverture de ligne est très importante sur de nombreux points commercial, social...
@273	HUET	Amandine	07/01/2026 14h57	Alba-la-Romaine	Attente de mobilité douce et d'intermodalité	Particulier	Intérêt de coupler les trajets vélo/train d'autant qu'une nouvelle voie verte vient d'être créée entre Le Teil et Alba la Romaine. Perspective vers Valence TGV permettra de multiplier les correspondances vers les longues distances
@274		Nelly - Viviers	07/01/2026 15h05	Viviers	Demande d'une ouverture aux voyageurs de la gare SNCF de Viviers	Particulier	Possède un gîte à Viviers: Intérêt pour sa clientèle, notamment cyclistes. Liaisons actuelles vers Nîmes et Montpellier coûteuses et fastidieuses pour les étudiants et les personnes qui travaillent. Demande réouverture gare de Viviers

@275	GOLLÉ	Francis	07/01/2026 16h23	Rochefort-du-Gard	Projet favorable à notre canton	Particulier	Bonjour, Je suis très favorable à la réouverture de cette ligne. Cycliste, j'utiliserai cette ligne pour me déplacer vers de nouveaux horizons et éviterai ainsi les complexités liés à l'usage de ma voiture : circulation, parking, etc. Cordialement.
@276	SOLINS	Rolland	07/01/2026 16h53	Aramon	Réouverture de la ligne ferroviaire rive droite du Rhône	Particulier	Forte demande des habitants Délais trop longs de mise en oeuvre des aménagements nécessaires à cette réouverture
@277		FATIHA - Bagnols-sur-Cèze	08/01/2026 15h38	Bagnols-sur-Cèze	Favorable à la réouverture de la rive droite du Rhône aux trains voyageurs dans le Gard et en Ardèche	Particulier	Projet qui constitue un enjeu majeur pour le développement du territoire en termes d'environnement, de sécurité et de développement durable. Intérêt pour les publics cibles démontré et enjeu de sécurité routière. Perte de confiance liée aux trains annulés et supprimés mais service apprécié lorsqu'il fonctionne. Temps d'études démesuré au regard de la durée des travaux: le processus doit s'accélérer.
@278	ROULLE	Daniel	09/01/2026 18h12	Montpellier	Projet de réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard	Particulier	Transport ferré doit se développer tant pour le fret que trafic voyageurs car il permet d'importantes économies d'échelle. Retard de la France par rapport aux autres pays européens pour ce qui est de la part modale ferroviaire tant pour le fret que pour les voyageurs. Intérêt majeur au plan environnemental et de la sécurité
@279		Jean-Christophe - Viviers	11/01/2026 10h31	Viviers	Demande d'ouverture de ligne ferroviaire voyageur viviers	Particulier	Notre colline de Viviers est sur le trajet d'une ligne SNCF de fret qui ne transporte aucun voyageur. A l'heure où les moyens de transport décarbonés sont très importants, je souhaiterais voir l'ouverture d'une ligne ferroviaire voyageurs entre l'Ardèche et le Gard. Pour prendre le train et aller à Nîmes, c'est actuellement impossible sans utiliser la voiture. Merci.

@280	VIALLO	Sylvain	11/01/2026 13h02	Saint-Romain- de-Lerps	Gare de St Péray (07)	Particulier	Je suis favorable à la réouverture de la gare SNCF de St Péray, ainsi que de celle de Tournon, cela permettant de fluidifier les trajets et diminuer nos impacts environnementaux, offrir des solutions aux personnes non mobiles, adolescents, étudiants etc.
@281		Emeline - Saint-Marcel- d'Ardèche	12/01/2026 13h56	Saint-Marcel- d'Ardèche	Rive droite du rhone	Particulier	Je suis contre l'ouverture de la ligne. L'Ardèche est le seul département sans train de voyageurs et ca contribue a la beauté de ce département
E282	SABRINA HUBER		13/01/2026 23h18			Particulier	Bonjour la gare du Teil re ouvre ?
@283	CHABRIER	Laurent	14/01/2026 09h25	Bagnols-sur- Cèze	Plus de train sur cette ligne	Particulier	Il serait bien de prolonger la ligne de chaque côté. Si la ligne pouvait directement rejoindre les lignes grandes vitesses (Valence ou Avignon) elle serait très utile pour aller à Paris sans devoir prendre la voiture. Avoir des arrêts en Ardèche Le teil, Bourg ou Viviers seraient également un plus. Concernant le Gard, attention de ne pas avoir trop d'arrêts qui ralentiraient le train.
@284	RENELEAU	Nathalie	14/01/2026 20h45	Pont-Saint- Esprit	Favorable à la réouverture aux voyageurs et à l'augmentation du trafic de la ligne ferroviaire	Particulier	Étant donné que l'impact écologique de cette réouverture paraît être minime : ligne déjà existante et utilisation pour le fret, je suis très favorable à cette réouverture et même à l'augmentation du trafic: nombre de trajets proposés par jour.Ce moyen de locomotion étant très favorable au << décarbonage >> du transport.Par contre il serait intéressant que la SNCF planifie des horaires pratiques pour les travailleurs et revoie à la baisse les tarifs afin de favoriser ce mode de déplacement par rapport au bus.
@285		Viviane - Meynes	15/01/2026 00h17	Meynes	Projet de réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche et dans le Gard	Particulier	Je suis tout à fait favorable à la réouverture de cette ligne ferroviaire. C'est un progrès vers plus de mobilité pour nous citoyens, et moins de pollution. Belle initiative, qu'il faudrait étendre à beaucoup d'autres lignes locales.

@286	BRESSON	Anthony	15/01/2026 11h23	Le Teil	Pour la réouverture de la ligne ferroviaire Ardèche - Gard	Particulier	La réouverture de la ligne ferroviaire Ardèche -Gard permettra de désenclaver un territoire rural en quête d'attractivité.Habitant Le Teil et travaillant sur Valence je suis un utilisateur quotidien du réseau TER entre Montélimar et valence.L'ouverture d'une ligne Le Teil - Nîmes donnera des perspectives nouvelles.
@287	CLÉMENT	Marie-Claude	16/01/2026 10h48	Viviers	Ligne ferroviaire SNCF	Particulier	Je suis favorable à la réouverture de la ligne SNCF Réseau Avignon-Le Teil mais aussi en direction du nord vers Valence et Lyon. Réouverture de la ligne revêt un intérêt majeur pour le département du fait de l'absence de liaisons trains ou cars sur cet axe vertical qui correspond au flux majeur des déplacements de sa population. Permettrait une connexion avec les centres urbains le universités et centre hospitaliers de la Région Occitanie. La réouverture de la gare du Teil ne doit plus être retardée, l'impact des aménagements projetés étant mineurs. La réouverture des gares de Viviers et Bourg St Andéol devrait pouvoir se faire sans nouvelle procédure environnementale puisque la ligne sera déjà fonctionnelle. Au delà, une liaison depuis Le Teil jusqu'à Romans via Valence Ville et Valence TGV est indispensable. La fréquentation devrait être au rendez-vous et les investissements justifiés si on en juge par l'expérience Occitanie et ce malgré une fiabilité encore faible des liaisons. La réouverture complète de cette ligne ferroviaire est une priorité. Demande que, dès cet avis rendu, les travaux nécessaires soient entrepris et menés sans nouveau retard tant pour l'ouverture de la ligne, des gares que des PEM. Association GardOVélo promeut la pratique du vélo pour le loisir et aussi pour les déplacements quotidiens. Selon la longueur de ces déplacements la combinaison vélo / rail est indispensable : demande que la capacité d'emport des vélos dans les TER qui circuleront sur cette ligne soit renforcée.
@288	BOUTRY	Yves	16/01/2026 12h01	Bannewitz	Une contribution du CUTPSA (Collectif des Usagers des Transports Publics du Sud Ardèche)	Association	
@289		GardOvéLO - Remoulins	17/01/2026 10h32	Remoulins	Réouverture de la ligne ferroviaire rive droite du Rhône	Association	

@290	CUTPSA	Brigittevtry	17/01/2026 13h08	Privas	Contribution 2 de CUTPSA (Collectif des Usagers des Transports Publics du Sud Ardèche)	Association	Equipement ferroviaire existant en rive droite fonctionnel pourrait permettre la desserte de toutes les gares depuis Givors et un accès aux trains vers Valence et Lyon Forte attente sociale de la population ardéchoise et recours au train en augmentation constante alors que la desserte régionale en bus est insuffisante pour un report modal satisfaisant. Saturation des axes routiers induisant une dégradation de la qualité de l'air avec impact sur la santé. La gare de Bourg St Andéol devrait ouvrir simultanément avec celle du Teil et celle de Viviers est à envisager très rapidement. Identification de la ligne RD comme stratégique dans la desserte ferroviaire régionale et fléchage des crédits à prévoir au prochain contrat de plan Etat Région. Travaux de passerelle à réaliser en gare du Teil pour faciliter accès PMR Intermodalité à aménager entre gare du Teil et gare routière (rue d 11 novembre) Anticiper les travaux ferroviaires lors de la phase de régénération de la ligne
@291		Jacques - Comps	18/01/2026 15h39	Comps	avis favorable pour la réouverture de la ligne - rive droite du Rhône	Particulier	Mode de déplacement contribuant à la transition énergétique et faible impact de la réouverture de la ligne du fait du trafic fret existant. Intérêt important pour les publics cibles, notamment si emport de vélo possible
@292		Maxime	18/01/2026 19h04	Saint-Thomé	réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs en Ardèche	Particulier	Merci de permettre la réouverture de la gare du Teil au voyageurs pour embarquer vers Nîmes...
@293	MBOUMBA	Danielle	19/01/2026 18h04	Chomérac	Ouverture de la Gare du Teil et de la rive droite aux passagères.	Particulier	Intérêt majeur du transport ferroviaire en matière d'empreinte carbone par rapport aux autres modes thermiques, notamment au regard du nombre de passagers transportés. Attractivité du territoire ardéchois, avec la réouverture totale de la ligne RD mais aussi si les pénétrantes étaient réouvertes.

@294	TONZO	Raphaël	20/01/2026 20h58	Aramon	Ma contribution	Particulier	La réouverture de cette ligne ferroviaire est un atout pour les déplacements dans cette région. Le mix train / vélo pour les déplacements ne peut qu'encourager des pratiques plus respectueuses de l'environnement.
@295		Clément - Marseille	21/01/2026 11h48	Marseille	rentabilité socio eco	Particulier	Faiblesse du trafic voyageur entre Nîmes et Pont Saint Esprit en 2022 Liaisons par bus sur le même faisceau beaucoup plus performantes. bilan socio économique négatif même dans l'hypothèse d'une forte augmentation de la fréquentation du trafic ferroviaire. Il vaut mieux améliorer l'offre de bus. Propriétaires depuis 2000 du bâtiment de l'ancienne gare désaffectée.
E296	REGINE CAZORLA		22/01/2026 15h06		Observations et contestation concernant le projet de réouverture du quai voyageurs	Particulier	Ce bâtiment a été mis en location avec des contraintes particulières notamment en matière de sécurité. Le projet d'aménagement de quais et l'ouverture au trafic voyageur vont générer des contraintes et des nuisances importantes pour les occupants. Demandent l'ouverture d'un dialogue et la négociation de mesures compensatoires
@297		Catherine - Bourg-Saint-Andéol	23/01/2026 08h37	Bourg-Saint-Andéol	Les trains de voyageurs en Ardèche	Particulier	Je demande la réintroduction des trains de voyageurs en Ardèche
@298	MAHIAS	Albane	25/01/2026 18h33	Le Teil	Train en gare du teil	Particulier	Je suis absolument pour la réouverture de la gare du teil, évitant ainsi d'effectuer une dizaine de km supplémentaires pour me rendre à Montélimar. C'est une vraie nécessité et cela sera un atout pour le tourisme.

E299	ZACHARIE CHARMIN - DGS REMOULINS		26/01/2026 16h40		Avis commune de Remoulins - Enquête publique	Elu / collectivité	le conseil municipal relève que le dossier d'autorisation environnementale comporte des mesures de protection et de prévention des impacts environnementaux jugées conformes aux enjeux environnementaux et aux prescriptions applicables sous réserve du strict respect des mesures d'évitement, de réduction et de compensation prévues. Pour la commune de Remoulins, la réouverture de la gare à l'horizon 2030 constitue un enjeu structurant de développement local. Elle permettra: - d'améliorer durablement l'accessibilité du territoire - de faciliter les déplacements quotidiens des habitants vers les pôles d'emploi de Nîmes et Avignon - de renforcer l'attractivité résidentielle et économique de la commune - de promouvoir des modes de déplacement plus durables en contribuant à la réduction de l'usage de la voiture et des émissions de gaz à effet de serre. Ce projet participe ainsi à un aménagement plus équilibré du territoire, au renforcement de la cohésion entre bassins de vie et d'emploi, répondant à des enjeux majeurs de mobilité, de transition écologique et de cohésion territoriale Soutien à la réouverture de la ligne et remise en service de la gare d'Aramon Opportunité pour la mobilité des habitants et notamment des publics cibles (emploi, études, santé). Alternative à la voiture et transport plus respectueux de l'environnement. Dynamique d'aménagement autour de la gare traduit l'intérêt pour ce projet et sa cohérence avec le développement du territoire. Atout pour l'avenir
@300	BELLY	Veronique	26/01/2026 20h20	Aramon	Avis favorable à la réouverture de la ligne et de la gare d'Aramon.	Particulier	

@301	Justine - Aramon	26/01/2026 20h47	Aramon	Ligne ferroviaire entre Nîmes et Le Teil	Particulier	Habitant Aramon depuis maintenant 2 ans et souhaitant y rester, je serais très intéressée par la réouverture de la ligne si la gare d'Aramon se trouve réhabilitée et desservie. Je pourrais ainsi l'utiliser pour aller à Avignon ou ailleurs ce qui m'éviterait de prendre ma voiture et accéder plus facilement au centre ville.
@302	Vielix - Aramon	26/01/2026 20h56	Aramon	Réouverture ligne ferroviaire entre Nîmes et Avignon	Particulier	Achever la réouverture de l'Ardèche à Nîmes avec desserte Pont du Gard Il est compliqué d'aller d'Aramon à Avignon notamment aux heures de pointe et l'abandon de la LEO ne permet pas d'espérer d'amélioration. Désengorgement possible du trafic si trains suffisants aux heures de pointe, et réduction de la pollution. Pas de solution alternative à la voiture. Dynamisation en perspective pour les communes desservies par des gares
@303	Jerome - Pont-Saint- Esprit	27/01/2026 14h29	Pont-Saint- Esprit	Ouverture rapide gare du Teil !	Particulier	Depuis l'ouverture de la ligne Pont>Bagnols>Avignon il y a bientôt 4 ans on attendais l'ouverture aux voyageurs de la gare du Teil bien plus tôt. Quatre ans et toujours rien ! Ce serait vraiment déplorable de devoir encore attendre jusqu'en 2027 pour ça, j'espère que le Teil ouvrira en 2026.Si vous pouviez accélérer l'ouverture de Remoulins aussi ce serait appréciable.

@304	GONNET TABARDEL	Françoise	28/01/2026 08h59	Bourg-Saint- Andéol	Avis de la commune de Bourg-Saint- Andéol (07)	Elu / collectivité	Le projet constitue une opportunité majeure pour le territoire en offrant une alternative concrète et crédible aux déplacements en voiture. Cette ligne faciliterait les déplacements des travailleurs, des étudiants et des touristes et contribuerait à l'attractivité du territoire tout en réduisant la congestion routière et les émissions polluantes, améliorant la qualité de l'air et la santé publique. A la lecture du dossier il apparaît que les impacts environnementaux sont maîtrisés et les mesures adéquates pour préserver les milieux naturels, la santé publique et la qualité de l'eau. La collectivité prend acte de la position de la Région visant à une ouverture immédiate de la gare du Teil mais rappelle que la réouverture de la gare de Bourg Saint Andéol doit être intégrée à cette ligne ferroviaire pour permettre une desserte du territoire et faciliter la mobilité de ses habitants. Emet donc un avis favorable à ce projet en exprimant le souhait de réouverture de la gare de Bourg Saint Andéol
@305		Jocelyne - Sauveterre	29/01/2026 12h48	Sauveterre	gare de Roquemaure	Particulier	Habitant juste à coté de l'ancienne gare de Roquemaure, j'aimerais prendre le train pour aller à Nîmes. C'est certainement plus rapide que le voyage en voiture et moins cher car les parkings à Nîmes sont assez chers.
@306	PUECH	Nelly	29/01/2026 19h00	Le Teil	Gare du Teil	Particulier	Indispensable dans ce département.Plus d opportunité d emplois (bassin d emplois élargi), donc installationsd actifs au Teil.Études supérieures envisageables sans avoir à prévoir un logement étudiant.Aller c est urgent
@307	COPPET	Karine	30/01/2026 10h43	Roquemaure	Horaires des trains	Particulier	Cette réouverture est une excellente nouvelle. Je pense que ça sera une vraie réussite si cette ligne est utilisé au quotidien par les travailleurs et étudiants et vient réellement remplacer des déplacement en voiture du quotidien. Mais il me semble que pour y parvenir, il ne faudra pas lésiner sur un certain panel de choix d'horaires entre 07h et 09h le matin et entre 17h et 19h le soir.

@308		alexandra - Rochemaure	31/01/2026 17h42	Rochemaure	réaménagement de la gare du Teil	Particulier	Habitante de la commune de Rochemaure, j'ai de la famille sur Nîmes, Rochemaure, Rochefort du Gard. Je suis très intéressée par l'ouverture de cette ligne. j'adore le train qui est un moyen de voyager " slow Life" tout en redécouvrant nos paysages. C'est également un moyen de circuler et d'éviter le trafic saturé de l'autoroute A7. Je pourrais faire du shopping sur Nîmes sans la galère de la circulation et du parking!Le département de l'Ardèche est le seul à ne pas être pourvu de ligne ferroviaire pour les passagers. Il est temps que cela change!
@309	GARSTKA	Ludovic	01/02/2026 12h26	Rochemaure	Aménagement suite à la réouverture de la ligne ferroviaire	Particulier	Riverain immédiat de la ligne ferroviaire à Rochemaure. Nuisances sonores et perte d'intimité pour les espaces extérieurs due aux trafic à vitesse ralentie. Propose l'édification d'un mur antibruit et brise vue
@310		michel - Marguerittes	01/02/2026 15h39	Marguerittes	réouverture ligne ferroviaire rive droite du Rhône Nîmes- Pont St Esprit	Particulier	je demande la réouverture très rapide de cette ligne qui évitera l'utilisation de véhicules personnels pour de nombreux résidents de Marguerittes, dont je fais partie.
@311	GOMEZ	Jose Ignacio Antonio	01/02/2026 17h37	Marguerittes	avis relatif à l'ouverture de la rive droite	Particulier	urgent d'ouvrir cette ligne au trafic des voyageurs.1/Raison environnementale, par transfert de la voiture au ferroviaire (réduction des bouchons sur la D6086. 2/Oxygéner les communes 3/réduire le trafic accidentogène sur la D6086 4/mode alternatif à la voiture pour se déplacer soit pour le travail, les études, les loisirs. 5/ rendre l'accès aux villes plus sûr, plus rapide. 6/démarche de protection de l'environnement 7/permètre de réaliser des dessertes terminales et une connexion pertinente au réseau grande vitesses 8/créer des lieux de vie autour des gares et pôles multi modaux réhabilités ou aménagés.
@312	GARCIA	Jocelyn	01/02/2026 19h20	Marguerittes	Gares incluses dans un projet SERM	Particulier	Est-ce que la gare de Marguerittes est ntégrée dans l'un des projet SERM (Service Express Régionaux Métropolitains) de Montpellier ou d'Avignon pour garantir de hautes fréquences des trains ?Et si oui, à quelle date ?

@313		Stanislas - Viviers	01/02/2026 23h11	Viviers	Urgent et indispensable / trajets pendulaires / trajets occasionnels	Particulier	Arrêts à Bourg St Andéol et Viviers dans un premier temps. favorise accès aux établissements de santé et bassins d'emploi de Nîmes et Avignon, ainsi que le slow tourisme en bus ou vélo à partir des gares. Accès Valence TGV (gain de temps par rapport aux liaisons existantes) et au bassin d'emploi et établissements de santé de Valence
@314	FERRE	Thierry	02/02/2026 18h58	Saint-Mamert-du-Gard	enquête publique environnementale	Particulier	Demande aux services de l'Etat d'accélérer les procédures environnementales, compte tenu du fait que la ligne est déjà circulée par les trains de fret. Attente d'une liaison ferroviaire pour les habitants de la vallée du Rhône compte tenu de la forte densité des ses habitants et de l'existence d'un pôle industriel.
@315		Isa - Marguerittes	02/02/2026 21h31	Marguerittes	Vivement la réouverture complète de la ligne	Particulier	La réouverture de cette ligne aux voyageurs est une solution pertinente aux déplacements des habitants des communes concernées et de leurs voisines. Habitant Marguerittes, travaillant sur Avignon et ayant mes activités administratives, médicales et de loisir sur Nîmes, j'ai hâte de pouvoir y aller en train et éviter ces interminables embouteillages! Vite, la suite!!!
E316	SERGE SAINT-DIZIER		03/02/2026 13h59		impact sur les passages à niveau actuels de laudun l'ardoise	Particulier	Bonjour j'ai assisté à la réunion de présentation de début décembre , de villeneuve les avignons. j'habite Laudun et je souhaiterai connaître les impacts sur les passages à niveau actuels carte ci-dessous coté Ardoise zone industrielle ardoise passage chemin de codolet, très utilisé, qui évite de passer par ORSAN, pour rejoindre Marcoule ou aller vers l'ardoise passage vers orsan merci pour vos retours Serge SAINT-DIZIER Patrick PANNETIER
@317	BERRIER	Pierre-Yves	04/02/2026 09h29	Saint-Montan	Gare Bourg Saint Andéol	Particulier	Je suis favorable au train, mais si les gares sont à 25 km de chez moi ça n'ira pas ; il faudrait ré ouvrir la gare de Bourg Saint Andéol.

E318	REGINE CAZORLA		04/02/2026 13h25		Contestation de la situation du quai situé en face et sous les fenêtres: au pied de l'ancienne bâtisse de la gare de Roquemaure 30150	Particulier	Rappelle la gêne potentielle occasionnée par ce projet à ses locataires habitant dans l'ancienne gare de Roquemaure et demande un RDV pour traiter ce sujet avec la maîtrise d'ouvrage
@319	CC DRAGA	Françoise - Bourg-Saint- Andéol	05/02/2026 14h14	Bourg-Saint- Andéol	Avis de la CC DRAGA concernant le projet réouverture ligne SNCF rive droite du Rhône au trafic voyageur	Elu / collectivité	Le projet présenté a pris en compte les impacts environnementaux qui sont maîtrisés et les mesures proposées sont adéquates pour préserver la biodiversité, la santé publique et la qualité de l'eau. La réouverture des gares de Viviers et Bourg Saint Andéol doit être intégrée à cette ligne ferroviaire afin de faciliter la mobilité de ses habitants En effet il serait temps de rétablir le train !! C'est honteux de laisser tout un département sans réelle transport en commun digne de ce nom et si cela doit arriver svp fait circuler les train avec des correspondances !! Merci pour toute l'ardèche, je suis sur la région d aubenas 64 000 habitants sans réelle transport régional et national ,c'est fou !!!!!
@320	DUBUC	Claude	05/02/2026 23h35	Pont-de- Labeaume	Trains en Ardèche	Particulier	Les jeunes d'Aubenas en études sur Montpellier ou Lyon etc... ont droit à un service ferroviaire facilitant leurs déplacements. Nous, Ardéchois, payons des impôts comme l'ensemble des Français, nos droits doivent être respectés, sans discrimination de fait. Intérêt d'ouvrir aux voyageurs à partir du Teil plutôt que passages à vide. Fluidifier le trafic, notamment dans la traversée de Bagnols sur Cèze. Réduire les émissions de GES et les nuisances sonores liées aux voitures. Gagner en sécurité et pouvoir emporter son vélo. Fiabiliser le trafic par une juste rémunération des conducteurs de train
@321	DELAUCHE	Renée	06/02/2026 18h30	Aubenas	Pour les étudiants ardéchois	Particulier	
@322		Lucie - Bagnols-sur- Cèze	06/02/2026 21h37	Bagnols-sur- Cèze	Pour la réouverture de la ligne Bagnols Le Teil	Particulier	

@323		Ambre - Privas	06/02/2026 21h55	Privas	Avis sur la consultation	Particulier	Je suis contre le projet.
@324	SANCHEZ	Jean-Luc	07/02/2026 17h04	Sernhac	Avis favorable	Particulier	Pris dans les bouchons d'Avignon le matin et le soir, je suis très favorable à cette réouverture de ligne. Alternative à la voiture. Pour permettre le report modal il faut intégrer l'accessibilité et le dimensionnement du stationnement mais aussi permettre un accès facile et sécurisé au PEM à pied et à vélo. L'accès à la gare de Villeneuve lès Avignon est un chaudiou qui ne sécurise pas suffisamment les cyclistes: une piste cyclable séparée serait préférable.
@325	BLANC	Caroline	07/02/2026 18h09	Lirac	Accès PEM et emport Vélo	Association	L'intersection d'accès à la gare n'est pas traitée pour sécuriser les cyclistes et doit être revue en continuité avec les aménagements cyclables présents, en lien avec la municipalité La capacité du parking vélo doit intégrer les différents types de vélo (Cargos, long tail...) Organiser un accès piéton et stationnement vélo par l'ouest pour accès à pied sans détour par la gare. Renforcer les possibilités d'emport vélo
@326	COËT	Modesty	08/02/2026 18h02	Bourg-Saint-Andéol	Réouverture de la gare de Bourg-Saint-Andéol	Particulier	J'ai hâte de l'ouverture de la gare de Bourg-Saint-Andéol. Bonjour, afin de limiter les déplacements carbonnés il est indispensable de rétablir les trains en Ardèche et pas seulement pour aller vers le sud le long de la vallée du Rhône mais aussi vers le massif central, la Lozère, le nord du Gard et la Haute Loire... Les TER SNCF autocars ne sont pas décarbonnés. !Dommage d'avoir démonté les rails sur la plupart des lignes pour en faire des déplacements doux destinés aux loisirs...
@327	BIGNET	Isabelle	08/02/2026 23h37	Rochemaure	Oui à un retour des trains de voyageurs en Ardeche	Particulier	

@328	MAHIEU	Jean	09/02/2026 11h06	Aramon	Réouverture gare Aramon	Particulier	Il y a une vingtaine d'année, alors maire d'Aramon et Président de la CC du Pont du Gard, alors que l'on parlait déjà de la réouverture de la ligne, nous avons eu de contacts avec le groupe Sanofi, installé à une distance d'un kilomètre de la gare pour envisager l'utilisation de cette desserte pour les centaines d'employés de l'entreprise. De nombreuses personnes travaillent également sur le secteur d'Avignon et attendent cette desserte. Etant en phase 2, il faudra encore attendre bien longtemps, dommage.
@329		Marie Blandine - Le Teil	09/02/2026 13h11	Le Teil	Reouverture d'une ligne ferroviaire en ardeche et Gard	Particulier	Tout à fait favorable à cette ouverture qui permettrait de voyager en train vers le sud sans être obligé d'avoir recours à la voiture
@330	MAZELLIER	Noelle	11/02/2026 15h26	Le Teil	Reouverture rive droite du Rhone gare Le Teil	Particulier	Parce que un train qui passe sans prendre de voyageur est une aberation, parce que le trafic routier est bien assez chargé, parce que de nombreux voyageur, dont moi même, attendent depuis plusieurs années cette reouverture, parce que le train accesible en gare du Teil est un objectif!
@331		Pierre - Saint- Christol-de- Rodières	12/02/2026 13h29	Saint-Christol- de-Rodières	OUI POUR LES CYCLISTES	Particulier	De nombreux cyclistes intéressés par toute ouverture de gare nouvelle et surtout par prolongation de la ligne vers Ardèche et Lyon AUCUN ACCÈS VÉLO DANS LES BUS ..
@332		François - Villeneuve- lès-Avignon	12/02/2026 15h06	Villeneuve- lès-Avignon	Circulation ligne ferroviaire Ardèche Gard	Particulier	Analyse pertinente. La réouverture de cette ligne ferroviaire est de l'argent public gaspillé compte tenu du nombre éventuel (aléatoire)d utilisateurs par rapport aux moyens de transport alternatif existants souples (horaires) sans effet sur l'environnement L utilisation de cet argent déjà sur l'entretien et l'amélioration du réseau routier existant serait le bienvenu.

@333	SAINT-DIZIER	Serge	13/02/2026 12h15	Laudun- l'Ardoise	liaison avec Montpellier	Particulier	BonjourDes projets sont en cours de préparation avec une entreprise dont le siège est à Montpellier, sur l'ancienne fiche de l'Ardoise.Il y aura pas mal d'allers retours entre les chargés d'affaires de MGH Energy et Laudun l'ardoiseDe plus Montpellier est une grande villeMême si à ce jour, comme vous l'avez dit hier à Roquemaure, il n'y a pas encore de vision avec Montpellier, il serait bien de lancer le dialogue avec Montpellier, dans le cadre du SERM - Service Express Régional Métropolitain.Merci pour votre retourCordialement
@334	SAINT-DIZIER	Serge	13/02/2026 12h23	Laudun- l'Ardoise	des trains qui partent et arrivent à l'heure - et diminuer le nb de trains annulés	Particulier	Hier à Roquemaure, il a été dit qu'il y aurait 10 allers-retours quand la ligne sera opérationnelle.une hausse de 19 % de voyageurs par rapport aux estimations, mais en même temps, 16% de trains annulés faute de conducteurs.qu'envisage la SNCF pour remédier à cette problématique ?Merci

E335	Région Occitanie		13/02/2026 14h09		Rive Droite du Rhône _ Courrier Présidente Région Occitanie (D26-00036)	Elu / collectivité	La Région Occitanie porte ce projet depuis de nombreuses années et considère cette infrastructure comme stratégique au regard des mobilités du quotidien, des déplacements régionaux et le développement du report modal dans la vallée du Rhône. La première phase de réalisation anticipée a permis de démontrer l'intérêt et la pertinence du retour des trains d e voyageurs dans la vallée du Rhône La phase intermédiaire prévoit la réouverture des gares de Roquemaure (2028) et Villeneuve lès Avignon (2027) et s'accompagne des travaux de modernisation de la voie réalisés par SNCF Réseau. La desserte complète est programmée à l'horizon 2030 en Occitanie Ce projet répond à une attente forte des habitants en région Occitanie et s'inscrit dans une démarche de coopération interrégionale avec la région AURA ainsi que dans le projet d'un futur SERM sur le bassin de vie d'Avignon. La Région Occitanie souhaite donc la délivrance rapide d'une autorisation préfectorale pour la mise en oeuvre de ce projet et apporte son soutien à la poursuite et l'achèvement de la réouverture complète de la ligne ferroviaire en Rive droite du Rhône
@336	HOURS	Michel	14/02/2026 09h26	Le Teil	reouverture de la ligne ferrovière de la rive droite du rhône	Particulier	L'aménagement de cette ligne est tres importante pour l' Ardèche, seul département français a n'avoir aucune gare ferroviaire. Le Conseil Régional AURA ne s'est pas assez impliqué pour que cette ligne soit complète sur toute la rive droite. Il n'est pas trop tard et suite aux aménagements benefiques de toutes les voies vertes en Ardèche il est important que le transport des vélos sont correctement géré et que les trains soient étudiés en ce sens. Soyons exemplaire pour tous les usagers du quotidien et les touristes qui vont utiliser cette ligne.

@337		Daniel - Pont-Saint-Esprit	14/02/2026 11h38	Pont-Saint-Esprit	Ligne droite du Rhône	Particulier	La réouverture de la ligne SNCF de la rive droite du Rhône n'a que des avantages notamment pour se rendre de Pont Saint Esprit à Avignon et cela aurait du être fait depuis très longtemps car prendre la voiture pour aller à Avignon est infernal, ne serait-ce que pour traverser Bagnols à certaines heures et ensuite pouvoir se garer à Avignon. Le seul bémol, c'est qu'il n'y a pas suffisamment de trains notamment le soir et si on veut assister à un spectacle à Avignon, on est obligé d'y aller en voiture alors que ce serait beaucoup mieux en train.
@338	BOUTRY	Yves	14/02/2026 12h34	Banne	contribution relative au planning des opérations	Association	S'inquiète du décalage entre la réalisation des travaux en gare du Teil et les aménagements des PN qui induisent de fait un retard à la mise en service du trafic voyageur à partir de cette gare si la demande de dérogation présentée par la Région AURA n'aboutissait pas auprès de l'EPSF
@339	VERNET	Arlette Et Jean Pierre	14/02/2026 18h54	Le Teil	Réouverture ligne rive droite et gare du Teil	Particulier	Nous attendons avec impatience la réouverture de la ligne en gare du Teil; cela réduira les trajets en voitures, notamment celles avec 1 seule personne à bord; c'est vital pour la commune et les communes environnantes; de plus nous sommes le seul département sans trafic voyageurs, et le train passe actuellement sans s'arrêter: une hérésie !

@340	SKORA	Anne Marie	15/02/2026 11h16	Saint-Geniès- de-Malgoirès	Avis favorable de l'Association des usagers SNCF du Gard et des départements limitrophes	Association	l'Association des usagers SNCF du Gard et des départements limitrophes, créée en 1994 est à l'origine de nombreuses initiatives en faveur de la réouverture de cette ligne. La réouverture partielle depuis 2022 est un succès (plus de 100 000 voyageurs) L'impact environnemental du projet ne peut pas aggraver celui existant lié au fret ou aux déviations ponctuelles du trafic voyageur Rive gauche. La réouverture partielle depuis 2022 a eu des effets bénéfiques en matière de pollutions atmosphérique, émission de GES et nuisances sonores. C'est une réponse aux besoins de déplacement des publics cibles (travail, études, loisirs...) Demande accélération du calendrier
@341	BARTHELEMY	Eric	15/02/2026 11h53	Montélier	Réouverture de la rive droite du Rhone aux trains de Voyageurs	Particulier	La réouverture des gares en rive droite serait une avancée pour le désenclavement du département. desserte jusqu'à Valence ville, valence TGV et Romans Bourg de péage permettrait accès aux sites touristiques et faciliterait les déplacements régionaux du bassin de Privas et Aunbenas. Réduction des nuisances sur les grands axes de la vallée du Rhône
@342	THEBAULT	Gwenaëlle	15/02/2026 15h15	Privas	Avis favorable à la réouverture aux trains de voyageurs	Particulier	Ligne déjà circulée et pas d'impact majeur lié à sa réouverture. Evolution des mobilités rendues nécessaires pour limiter les gaz à effet de serre. Caractère d'intérêt général et désenclavement de l'Ardèche
@343		Rachel - Roquemaure	16/02/2026 08h17	Roquemaure	Ouverture gare de roquemaure	Particulier	Bonjour, je suis totalement pour la mise en place de la gare a Roquemaure

@344	MARTIN	Emilie	16/02/2026 09h58	Saint-Péray	OUVERTURE GARE ST PERAY	Elu / collectivité	Bonjour,Je dépose ma contribution ce jour car je pense vraiment que la réouverture de la gare de St Peray apportera énormément pour la ville. Beaucoup habitent St Peray mais travaillent à Lyon ou Montélimar, ou Tournon.Aussi cela permettrait aux Lyonnais par exemple de s'installer plus facilement en Ardeche, et ainsi désengorger les grandes villes , diminuer le nombre de voitures en circulation et améliorer nettement la qualité de vie de tous les habitants.Cela désengorgerait la gare de Valence le matin et le soir, et cela limiterait les bouchons des voitures qui vont jusqu'à Valence pour prendre le train.Est il possible de faire circuler ne serait-ce qu'un train le matin et un train retour le soir? La commune de Villeneuve lès Avignon émet un avis favorable de principe motivé par l'intérêt général du projet, son impact positif en termes de report modal et d'émission de GES, d'amélioration de la mobilité et d'attractivité du territoire. La commune s'est impliquée dès le début dans l'élaboration du projet et notamment, en lien avec la DRAC pour le respect des vues de monuments historiques et la qualité architecturale. Elle rappelle l'importance du débroussaillage le long des voies, prend note de la suppression de 3 arbres et sera attentive à ce que un nombre équivalent soit replanté. Elle prend note de la signature sonore plus faible du matériel roulant, en compensation de l'augmentation du trafic ferroviaire et demande l'engagement formel de SNCF Réseau à mettre en oeuvre les mesures ERC prévues dans l'étude acoustique pour les zones urbaines où un dépassement est prévisible, notamment par l'installation de dispositif anti-bruit.
@345	BORIES	Pascale	16/02/2026 12h02	Villeneuve- lès-Avignon	projet de réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs	Elu / collectivité	
@346		Xavier - Toulouse	16/02/2026 19h16	Toulouse	Oui à du vrai ferroviaire; pas des trains de façade	Particulier	Oui à du vrai ferroviaire, avec amplitude (6h-24h a minima), 365 jours par an (366 j en année bissextile) et avec des fréquences et capacités adaptées.SVP, mettez 4 fois plus de fréquence sur Nîmes - Pont-St Esprit - Actuellement (2026), cela dépanne quelques usagers, permet de belles photos de communication pour les élus, mais ce n'est pas un "game changer..."

@347		Marie-Geo	16/02/2026 20h49	Donzère	Oui à l'ouverture aux voyageurs, passagers ou clients en plus du fret Même depuis Donzère, il y a des fois où c'est plus logique de prendre le train à Viviers ...	Particulier	Tout est dans le titre ! Oui à l'ouverture aux voyageurs, passagers ou clients en plus du fret
@348		Marie	16/02/2026 20h50	Donzère		Particulier	il y a des fois où c'est plus logique de prendre le train à Viviers ...Alors faites le ! Et efficace, SVP. Pas seulement 5 A/R par jour !
@349	SAINT-DIZIER	Serge	18/02/2026 08h51	Laudun- l'Ardoise	budget et planning des travaux pour la gare de l'ardoise	Particulier	Des rumeurs laissent entendre que les crédits disponibles étant en partie consommés, la gare de Ludun l'Ardoise ne se ferait pas. Qu'en est-il et quel est le planning prévisionnel? Divers projets futurs de la commune sont liés à cette gare (MGH, école IUMM, forum...)
@350		Corine - Remoulins	18/02/2026 09h55	Remoulins	Réouverture TER rive droite du Rhône	Particulier	Déplacements quotidiens ((travail, loisir) mais aussi touristiques sont en augmentation constante et le trafic est saturé, avec des préoccupations environnementales fondées. Déplacements en zone rurale problématiques pour les jeunes, les actifs et les séniors. Sécurisation des déplacements et accès aux gares des centres des grandes villes Avignon Nîmes. Accès à la culture et dynamisation du territoire avec désenclavement des zones rurales. L'offre doit être adaptée aux besoins:horaires en correspondance avec bus, tram, aux horaires de travail, régularité et respect des horaires pour que la fréquentation soit effective. Secteur Pont du Gard subit un afflux touristique qui pourrait bénéficier d'un accès en train, également profitable à la commune de Remoulins
@351	GIRARD	Eliette	18/02/2026 14h01	Saint-Geniès- de-Comolas	le train	Particulier	Enfin, on va pouvoir prendre le train pour se rendre à Avignon depuis Roquemaure. C'est une excellente nouvelle. Ce serait encore mieux si on avait un arrêt à Saint Geniès de Comolas. Il y avait une ancienne gare Montfaucon- St Geniès qui a été détruite, c'est bien dommage. Un petit arrêt avec un quai nous suffirait amplement, si on peut prendre le train avec notre vélo. Merci

@352	SAULIGNAC	Hervé	18/02/2026 17h29	Privas	Réouverture globale de la Rive droite ardéchoise aux transports ferrés de voyageurs	Elu / collectivité	L'Ardèche est le seul département ne disposant pas de desserte ferroviaire, le réseau existant étant dédié au fret. La décarbonation des modes de déplacement est une priorité. La desserte de la gare du Teil est insuffisante. la saturation du réseau routier en rive droite a été confirmée par un comptage routier du département en 2022, en lien avec les mouvements pendulaires domicile/travail. La desserte complète de la rive droite revêt un intérêt stratégique en augmentant les possibilités de report modal et en dopant l'attractivité du territoire. La seule ouverture de la gare du Teil vers l'Occitanie ne répond pas aux logiques des bassins d'emploi ardéchois telles qu'elles résultent d'une étude CEREMA datée de 2017, du fait de la forte dynamique économique des communes de la vallée du Rhône
@353	COUDENE	Agnès	19/02/2026 09h39	Le Roux	oui à la réouverture	Particulier	Une desserte ferroviaire en Ardèche serait profitable à tous ! Les locaux et les touristes. Il faudrait des horaires réguliers tous les jours de la semaine et des horaires étendus chaque jour.
@354		Olga - Le Roux	19/02/2026 09h44	Le Roux	oui à la réouverture	Particulier	oui à la réouverture de la ligne ferroviaire en Ardèche ! Il faut en profiter tant qu'il y a encore des rails....

@355	BOUTRY	Yves	21/02/2026 22h01	Banne	l'ouverture aux voyageurs de la gare de Borg Saint Andéol	Association	L'association CUTPSA développe les arguments en faveur d'une réouverture de la gare de Bourg Saint Andéol dès 2026 sur la base des arguments suivants: - très forte demande exprimée lors de la procédure de consultation - fort potentiel de voyageurs à partir de cette gare - gare située au barycentre de l'agglomération, avec distance maximale de 1;5km à parcourir à pied ou à vélo. Nouveau quartier de 220 logements à 200m de la gare - proximité avec divers pôles générateurs de déplacements (lycées, écoles comcom DRAGA, administrations, entreprises, secteur touristique, ViaRhôna... - pont routier et rues adjacentes permettent une gare biface, sans passerelle ni souterrain - longueur des quais actuels suffisante et leur accessibilité pourrait être réalisée à l'occasion de la fermeture au trafic de la ligne pour rénovation en 2026. Resterait éclairage, abri et distributeur de billet - aménagements ne nécessitent pas modification de l'avis EPSF - avis IGEDD possible en 6 mois du fait faible ampleur des aménagements - faible coût prévisionnel si l'on diffère l'aménagement du bâtiment de la gare et si on adopte une hauteur de quais transitoire comme au Teil - permettrait de découpler la rentabilité de la portion ardéchoise de la ligne et répondrait aux besoins exprimés par la population
@356	NATASHA	Spinnler	22/02/2026 21h20	Bourg-Saint-Andéol	Riverains	Particulier	Que comptez vous faire pour les riverains ? Le bruit des trains et les vibrations sur nos habitations vont être multipliés si la ligne rouvre aux voyageurs !

@357		Maryline - Roquemaure	22/02/2026 21h31	Roquemaure	Réouverture ligne ferroviaire	Particulier	La mise en place de cette ligne m'éviterait de prendre ma voiture pour me déplacer, m'épargnerait les nombreux embouteillages pour me rendre dans le Vaucluse (Avignon) et me ferait réaliser des économies importantes. Il me semble que cela est plus respectueux de l'environnement. De plus, cela me permettrait de découvrir d'autres villes et villages de ma région. Donc personnellement j'attends cette réouverture avec impatience.
@358		paul - Bourg- Saint-Andéol	22/02/2026 23h03	Bourg-Saint- Andéol	réouverture d'une ligne ferroviaire aux circulations voyageurs	Particulier	La ligne est germée depuis longtemps et de nouvelles constructions se sont implantées à proximité des voies sans isolation phonique systématique. Ajout de train augmente les nuisances. Ligne non rentable et financement par l'impôt. Il serait préférable d'améliorer les liaisons en bus telles que Bourg saint Andéol/Pierrelate ou liaisons vers Privas, Aubenas, Annonay
@359	FROMENT	Pierre	23/02/2026 19h19	Les Vans	Avis favorable	Particulier	Favorable au projet, souhaite la réouverture des gares de ourg St Andéol et Viviers ainsi que le prolongement vers Romans. cela rendrait la réouverture économiquement plus pertinente et soulagerait la saturation de l'axe routier en rive gauche et créerait une desserte ferroviaire en sud Ardèche. Frilosité de la Région Aura pénalise l'Ardèche
@360		Michel - Tullins	23/02/2026 20h41	Tullins	Très favorable, mais que d'efforts pour un projet qui devrait être plus ambitieux	Particulier	Très favorable à ce projet de réouverture mais s'interroge sur les retards pris, notamment pour la gare du Teil qui aurait pu réouvrir dès la phase anticipée. Souhaite extension jusqu'à Valence TGV pour permettre liaisons vers les grandes lignes et liaisons TER vers les Alpes. Juge la mobilisation de la Région AURA insuffisante
@361		Michel - Villeneuve- lès-Avignon	24/02/2026 00h10	Villeneuve- lès-Avignon	Le Teil - Avignon ou Nîmes	Particulier	Transport en train moins polluant que bus ou voitures. Permet de décongestionner accès à Nîmes et Avignon, notamment pour scolaires, étudiants, salariés, retraités. Améliorer les fréquences et les dessertes intermédiaires entre Le Teil et Nîmes

@362	PETIT	Patrick	24/02/2026 10h13	Saint-André- de-Cruzières	Réouverture globale des trains voyageurs en Ardèche, rive droite du Rhône	Particulier	Département de l'Ardèche non desservi par une ligne voyageur. Les impératifs de réduction de l'empreinte carbone ne sont pas respectés alors que les arguments de priorisation du transport collectif ne manquent pas; L'ouverture du tronçon vers le Gard est évidente puisque les trains y font déjà le trajet à vide. Pas d'impact majeur selon l'étude environnementale. La gare de Bourg Saint Andéol devrait être incluse dans ce projet de réouverture ainsi que toutes celles situées en rive droite en direction du Nord, avec des pôles multimodaux pour réduire la part de la voiture dans les trajets du quotidien mais aussi le tourisme. Consultation publique doit interpellier les pouvoirs publics et la SNCF pour faire aboutir ce projet global
@363		Commune De Bidon	24/02/2026 14h12	Bidon	Délibération de la commune de Bidon	-	Alternative concrète et crédible aux déplacements en voiture. Faciliterait le déplacement des travailleurs, étudiants et touristes et contribuerait au développement local. Diminuerait la congestion routière, les émissions de GES et la pollution atmosphérique. Le projet a pris en compte les impacts environnementaux et les mesures proposées sont adéquates pour préserver la biodiversité, la santé publique et la qualité de l'eau. Doit intégrer la réouverture des gares de Viviers et Bourg Saint Andéol La délibération en date du 23 février 2026 fait état des engagements de la commune en faveur de ce projet, d'une alternative crédible à l'usage de la voiture, permettant de réduire la congestion routière et d'améliorer la qualité de l'air. L'ouverture de la ligne répond aux besoins de mobilité de la population locale (travailleurs, étudiants, touristes et accès aux soins sur Nîmes et Avignon) et ses impacts environnementaux sont maîtrisés. Son prolongement en direction de Lyon est également souhaitable. La délibération conclut par un avis favorable avec demande de réouverture des gares de Bourg Saint Andéol et de Viviers.
@364	MATTEI	Martine	24/02/2026 14h51	Viviers	Avis favorable du conseil municipal de la commune de Viviers	Elu / collectivité	

@365	DELATTRE	Patrick	24/02/2026 14h53	Saint-Péray	réouverture ligne snCF rive droite du rhône	Particulier	Estime son bilan carbone à hauteur de 24 400Kg rejetés pendant 26 ans pour ses trajets quotidiens St Peray/La Voulte alors que l'infrastructure ferroviaire existait et servait occasionnellement lors des travaux Rive Gauche. Permettrait de rejoindre Lyon en évitant de transiter par l'A7 saturée La réouverture de cette ligne est une réponse concrète et urgente aux besoins des habitants (emploi, soins, éducation, loisirs) et un levier puissant pour la transition écologique en offrant une alternative fiable, rapide et abordable à la voiture individuelle. La gare de Bourg Saint Andéol est restée fonctionnelle: son ouverture est demandée par la population et permettrait une ouverture vers un tourisme vert.
@366	LES ECOLOGISTES ARDÈCHE	Les Ecologistes Ardèche	24/02/2026 16h20	Privas	Pour le retour du train en Ardèche : une nécessité absolue pour la population et la planète.	Syndicat / Parti politique	Cette ligne permettrait de sortir de la dépendance aux énergies fossiles. La vallée du Rhône est un axe stratégique de mobilité et l'ouverture RD permettrait de compenser la saturation de la ligne RG. Circulation automobile de plus en plus complexe et coûteuse, avec allongement des parcours. La fréquentation TER est en hausse de plus de 10% par an en AURA. L'étude environnementale n'a pas quantifié l'impact négatif de l'absence de mobilité actuelle. A fait pendant 20 ans le trajet quotidien de son domicile proche du Pouzin à Valence, soit 2H/jour AR en bus alors qu'un accès via le Pouzin en train ne dure que 15 minutes. Ces moyens de transports sont épuisants. Attractivité économique du secteur du Pouzin compromise par l'absence de transports collectifs nécessitant de disposer de plusieurs voitures par famille, malgré l'essor actuel de l'activité économique local. Demande réouverture de toute la ligne RD
@367	VITRY	Brigitte	24/02/2026 16h53	Saint-Lager- Bressac	demande de gare au POUZIN et sur toute la rive droite	Particulier	

@368	REBISCHUNG	Flore	24/02/2026 16h55	Saint-Péray	Oui à la réouverture d'une ligne ferroviaire... encore plus ambitieuse !	Particulier	Il faut réduire les émissions de gaz à effet de serre. Le train limite les inégalités sociales en matière de mobilité et la pollution de l'air. Il faut tout mettre en oeuvre pour se déplacer dans des conditions compatibles avec nos engagements climatiques. Demande réouverture de la totalité de la ligne RD Intérêt de cette réouverture de ligne en matière de mobilité décarbonée, de transition écologique. Train plus économe en énergie et en émission de GES, remplace avantageusement la voiture et l'avion. TER utile pour les petits parcours (domicile/travail, loisirs, enseignement supérieur, santé pour une population vieillissante. Ouverture de la gare de Bourg Saint Andéol et création d'un PEM à Viviers seraient pertinents compte tenu des besoins de la population locale mais aussi du tourisme. Plus largement, l'ouverture de l'ensemble de la RD se justifie en raison notamment de l'état de la voie, déjà utilisée occasionnellement pour le trafic voyageur, sans impact environnemental majeur, alors que la circulation RG est saturée. Dynamique nationale en matière de développement de la part du train avec des objectifs ambitieux (+50% de voyageurs ferroviaires en 2040 et doublement de 10 à 20% de la part du train dans les transports en 2050. Principes de décarbonation bien compris des élus locaux et de la population
@369	SAPHORES	Pierre	24/02/2026 18h10	Viviers	Une question locale, une réponse globale	Elu / collectivité	Intérêt écologique de déplacements en train à partir de St Peray. respect de l'environnement, réduire pollution et CO2 Faciliter les déplacements au quotidien Cadre de vie plus sain et mobilité durable
@370	MASSET	Carole	24/02/2026 20h18	Saint-Péray	Oui aux trains voyageurs à Saint- Péray !	Particulier	

@371	GRARD	Maud	24/02/2026 21h32	Saint-Péray	Retour du train en rive droite du Rhône : la réouverture n'est pas suffisante pour garantir un droit à la mobilité pour toutes et tous	Elu / collectivité	Bus pas suffisant pour transport collectif Enjeu d'équité sociale Coût voiture prohibitif pour certaines catégories, qui pénalise accès à l'emploi, à des formations.. Projet pertinent mais insuffisant. devrait concerner bourg St Andéol et Viviers mais aussi, à terme le nord du département. A St Peray, aménagement prévu d'une déviation qui va aggraver le trafic routier mais pas de parking envisagé autour de la gare Cadencement à coordonner avec le transport par car, avec signalétique adaptée et accessibilité pour les vélos, en lien avec voies cyclables absence de train pénalise l'environnement
@372	GRARD	Maud	24/02/2026 21h35	Saint-Péray	Ce projet de réouverture de ligne ne garantit pas un vrai droit à la mobilité pour toutes et tous	-	Doublon avec 371
@373	BOSC	Fabien	24/02/2026 23h31	Nîmes	Interrogation qualité de l'eau	Particulier	La ligne TER RD traverse de nombreux périmètres de protection de captages avec des zones de protection plus ou mien bien formalisées et parfois anciennes avec des prescriptions pas toujours adaptées aux pollutions diffuses. la lecture du dossier laisse un doute sur l'usage des persticides s'ils ne sont pas formellement interdits. la SNCF peut-elle s'engager à ne pas utiliser de pesticides de synthèse dans les périmètres de protection des captages même si la DUP ne l'interdit pas?
@374	PENDRIÉ	Luc	24/02/2026 23h33	Sulniac	Soutien au projet de réouverture de lignes ferroviaires	Particulier	Bonjour, La réouverture de lignes ferroviaires en Ardèche et dans le Gard est une alternative au déplacement routier à l'heure du réchauffement climatique. Je soutiens cette réouverture.

2. PROCES VERBAL DE SYNTHESE DU COMMISSAIRE ENQUETEUR

Réouverture ligne TER Rive droite entre Le Teil et Nîmes

Procès-verbal de synthèse à l'issue de la clôture de la consultation publique

La consultation a permis de recueillir 373 observations sur la plateforme dématérialisée (dont seulement 2 doublons) exprimées par des particuliers, associations, élus, partis politiques.... Le taux d'avis favorables exprimés à ce titre est de 90,2%. Une analyse détaillée en sera présentée dans le rapport à venir, complétant les éléments déjà exposés lors des réunions publiques.

A ce recueil s'ajoutent les avis exprimés dans le cadre de l'instruction administrative (certains étant formulés en doublon avec la catégorie précédente) et les réponses qui ont pu leur être apportées en cours de consultation par le maître d'ouvrage.

Grâce à l'analyse effectuée au fil de la consultation, des réponses ont d'ores et déjà pu être apportées, notamment lors des réunions publiques de clôture, et seront prises en compte dans le rapport et les conclusions qui seront finalisés en fin de procédure.

Au stade actuel de l'analyse, quelques points mériteraient toutefois d'être précisés dans la perspective de cette finalisation :

- Observation n°345 de la commune de Villeneuve lès Avignon :

L'avis exprimé par Mme Bories évoque en particulier l'engagement formel du respect de l'étude SIXENSE sur la mise en place de dispositifs antibruit dans les zones d'habitation où un dépassement est prévisible.

- Coût du projet

L'Ae recommande, pour la bonne information du public, de documenter comment le projet se situe en termes de rentabilité socio-économique par rapport à des projets similaires, par exemple en utilisant des ratios pertinents.

La réponse apportée se contente toutefois d'affirmer, sans autre élément d'appréciation particulier, que ce projet se situe bien dans la moyenne des opérations comparables de desserte fine du territoire.

Une telle affirmation non étayée d'éléments concrets ne suffit pas à convaincre : n'y a-t-il pas des ratios tels que coût/au linéaire d'infrastructure, coût/ à la population desservie,... qui permettraient de justifier cette affirmation ?

- Prise en compte du SERM d'Avignon

Si l'argument du niveau d'élaboration insuffisamment avancé du SERM de l'aire urbaine d'Avignon peut être effectivement avancé il serait néanmoins intéressant de faire état des convergences d'objectif entre le projet de réouverture Rive Droite dans le département du Gard et le projet de SERM.

Par ailleurs l'état d'avancement de l'étude EMC² (Enquête mobilité certifiée CEREMA) engagée dans ce cadre mériterait d'être évoqué, dans la perspective de l'activation de nouveaux leviers susceptible d'augmenter la fréquentation pour les gares desservies en Occitanie.

De plus, la réunion publique de clôture de Roquemaure a donné l'occasion à l'association des usagers de la rive droite de faire état de quelques pistes de réflexion déjà engagées au titre de ce SERM, consistant notamment à disposer d'une voie dédiée en gare d'Avignon pour le trafic vers la Rive droite, perspective qui serait sans doute un facteur très positif pour la régularité du trafic et donc susceptible d'augmenter le repart modal.

Une réponse SNCF plus étoffée, en lien avec son partenaire, la Région Occitanie, par ailleurs impliquée dans ce projet de SERM, apporterait sans aucun doute un éclairage intéressant qui, bien que sans impact direct sur la procédure environnementale actuelle, enrichirait la réponse donnée à l'Ae sur ce point et alimenterait la réflexion à venir sur la convergence des objectifs poursuivis par l'ensemble des parties prenantes de ce projet.

- Usage des pesticides dans la traversée des périmètres de protection des captages

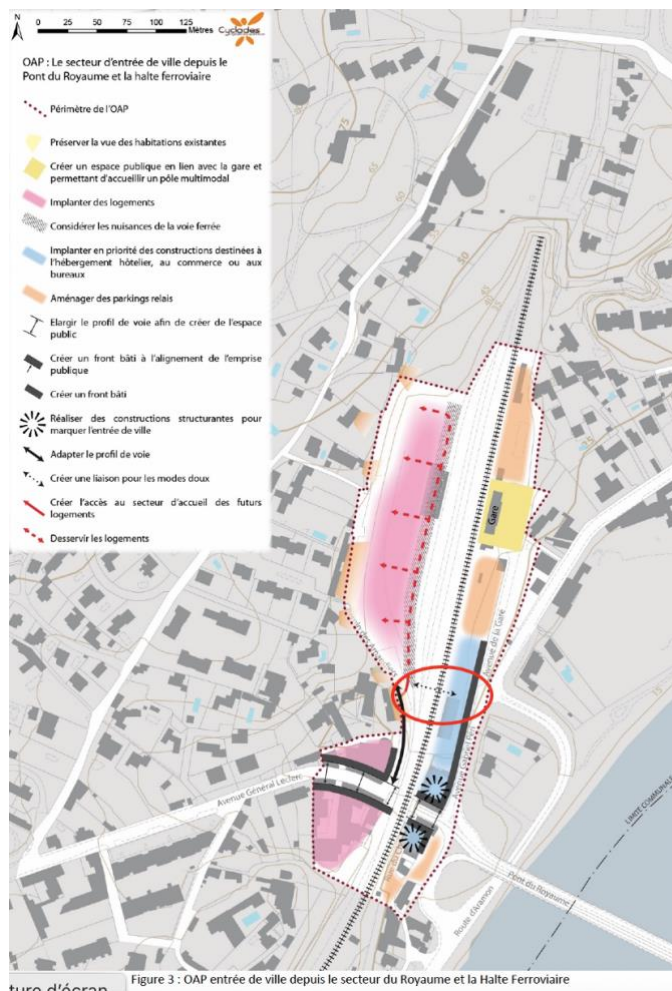
Cette observation (373), qui est la dernière déposée au registre dématérialisé, est une des rares qui porte directement sur l'impact environnemental du projet objet de la présente procédure. Elle mérite donc une réponse explicite du maître d'ouvrage, même si le fait de rouvrir la ligne au trafic voyageurs n'a pas pour effet de modifier les modalités pratiques d'entretien des abords des voies existantes compte tenu du trafic fret actuel.

- Liaisons modes doux en périphérie de la gare de Villeneuve lès Avignon

Diverses observations (Ae, ARS , 181, 245, 266, 325) font état d'une attention particulière à porter sur ce sujet et confirment la demande d'un accès sécurisé à la gare, notamment à partir du secteur situé à l'ouest des voies.

Une visite sur place réalisée le 12 février a permis de constater le bien fondé de ces demandes au regard de l'intensité du trafic routier et de la complexité des carrefours permettant de faire la jonction avec la voie d'accès à la gare.

L'analyse du contenu de l'OAP figurant au PLU de la commune et opposable aux tiers fait état de l'aménagement prévu d'une traversée des voies dédiée aux modes doux au sud de la gare.



A ce jour, les réponses apportées par SNCF sur ces questions, tout en faisant état de la conformité du projet avec le PLU de la commune en vigueur, écartent toute perspective de liaison de part et d'autre des voies, hormis la passerelle quai à quai qui ne sera toutefois pas accessible à partir des quartiers ouest. Cette affirmation mériterait être reformulée à la lumière des éléments ci-dessus.

- Gare de Bourg St Andéol :

La demande d'intégration de la réouverture de cette gare au projet actuel a été formulée à de nombreuses reprises (25,8% des propositions) et en particulier par les collectivités du secteur, dont la commune de Bourg Saint Andéol au premier chef (304).

Bien que cette question ne puisse être satisfaite au titre de la présente procédure, il apparaît clairement que cette commune offre un potentiel de voyageurs très important, qu'il s'agisse de la population locale (travailleurs, étudiants, ...) ou de la fréquentation touristique, susceptible d'atténuer les insuffisances actuelles du projet en cours, tant en matière de GES que de rentabilité économique.

La réponse apportée à l'argumentaire développé par l'association CUTPSA (n°355) laisse entendre que des études préalables sont nécessaires, à la diligence de l'AOM qui doit en décider le financement.

Au stade actuel, est-il néanmoins possible d'estimer les délais envisageables pour une réouverture au moins en qualité de halte ferroviaire, dans l'attente d'aménagements plus structurés du bâtiment de la gare et de ses abords, compte tenu des possibilités de desserte et de liaisons quai à quai via les accès routiers existants?

Si de tels aménagements minimalistes nécessitaient néanmoins une autorisation environnementale ces délais seraient-ils compatibles avec l'autorisation prévue pour la phase 2 ?

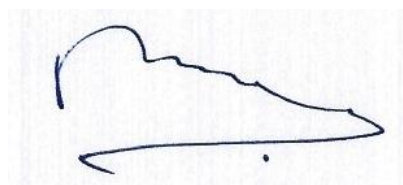
- Gare de Viviers

Bien que concernant un nombre de contributions plus limité (12,4%), cette question est également au cœur des préoccupations des collectivités du secteur, dont celle de la commune (n°364).

La fermeture actuelle de cette gare depuis de nombreuses années ne peut qu'accroître les délais pour sa réouverture éventuelle si l'AOM en validait le principe mais l'observation n°369 fait état de réflexions antérieures sur ce sujet qui mériteraient sûrement d'être prises en compte de manière à accélérer les démarches préalables à cette remise en service.

Le 26 février 2026

Le commissaire enquêteur :

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jeanine RIOU', with a small dot at the end of the line.

Mme Jeanine RIOU

3. REPONSE DU MAITRE D'OUVRAGE

- Observation n°345 de la commune de Villeneuve lès Avignon :

Le projet de réouverture de Rive Droite du Rhône aux voyageurs n'étant pas générateur de nouveau point noir de bruit, aucun dispositif antibruit n'est prévu dans le cadre de ce projet.

Les points noirs de bruits existants du fait des circulations frets actuelles seront traités progressivement dans le cadre d'un programme national de résorption des points de bruit distinct du présent projet.

Les maîtrises d'ouvrages associées au projet s'engagent à mettre en œuvre les mesures de réduction du bruit associées aux phases travaux telles que prévues à l'étude d'impact.

- Coût du projet

Pour rappel, notre réponse à l'Ae :

« Le projet de réouverture de la ligne Rive Droite du Rhône se situe dans la moyenne des opérations comparables de desserte fine du territoire, comprenant les besoins typiques de reprise de l'infrastructure, de mise aux normes et d'aménagements d'accessibilité mais également d'exploitation. Le projet ne présente pas de surcoût atypique et s'inscrit dans les standards observés pour des lignes régionales réouvertes ou modernisées. »

Nous ne pouvons pas fournir d'éléments de coûts supplémentaires au-delà de ce qui a déjà été décrit dans notre évaluation socio-économique.

- Prise en compte du SERM d'Avignon

Le SERM d'Avignon est piloté par la Région PACA et non par la Région Occitanie pour les gares de Villeneuve-lès-Avignon (VLA) et de Roquemaure.

Nous n'avons pas d'information sur l'état d'avancement de ces SERM à date.

- Usage des pesticides dans la traversée des périmètres de protection des captages

Pour mémoire, la maîtrise de la végétation sur et aux abords des voies ferrée est indispensable pour garantir :

- *la sécurité des circulations ferroviaires (adhérence, visibilité, tenue de la voie) ;*
- *la sécurité du personnel travaillant sur les emprises ;*
- *la prévention des risques incendie.*

Les techniques employées diffèrent selon les zones :

- *voies et pistes = traitements décrits ci-après.*
- *bandes de proximité (3 m à partir du bord extérieur de la piste) et abords jusqu'à la limite de propriété ferroviaire = traitements mécaniques.*

Nous garantissons la transparence de nos interventions et l'information du public, vous trouverez au besoin sur notre site internet :

- *le planning des traitements ;*
- *la Charte d'engagement sur l'usage des produits phytopharmaceutiques ;*
- *les informations sur les recherches d'alternatives ;*
- *la liste des produits utilisés et les quantités pulvérisées.*

Ces éléments permettent notamment aux élus et aux citoyens de suivre et comprendre les pratiques de désherbage.

Concernant les produits que nous utilisons, ils sont strictement encadrés par la réglementation et en forte réduction :

- *SNCF Réseau utilise uniquement des produits phytopharmaceutiques autorisés en zones non agricoles par l'ANSES, dans le strict respect de la réglementation.*

- *Pour la maîtrise de la végétation, seuls sont utilisés sur les voies et pistes :*

- *des désherbants totaux ;*
- *odes produits préventifs/antigerminatifs agissant sur la germination des graines ;*
- *des produits foliaires agissant sur les plantes développées.*

L'usage de ces produits fait l'objet d'une réduction continue depuis plus de dix ans, avec une étape majeure depuis 2022 : nous avons arrêté le recours au glyphosate et déployé des engins équipés de caméras de détection de la végétation permettant de réduire d'environ 75 % les surfaces effectivement traitées sur la majorité du linéaire.

Les traitements ont été supprimés sur et à proximité des passages à niveau, des accès piétons et carrossables, des parcs à matériaux et des cours de gares. Ils ne concernent plus aujourd'hui que les voies et pistes.

Pour conclure :

- *Les voies et pistes sont des zones techniques difficiles à entretenir par les seuls moyens mécaniques (debroussailleuses à dos, etc.) sans dégrader la sécurité ferroviaire, la sécurité au travail de nos équipes et la régularité des circulations.*

- *À ce jour, aucune alternative opérationnelle ne permet d'y substituer totalement les produits phytopharmaceutiques. SNCF Réseau maintient donc un usage ciblé et réduit de ces produits, strictement limité à ces zones, dans le respect rigoureux de la réglementation.*

- *En conséquence, nous ne pouvons pas étendre les zones non traitées aux aires de captage, ni a fortiori aux secteurs ne faisant pas l'objet d'arrêtés préfectoraux, sans prendre le risque de compromettre les exigences de sécurité et de continuité du service public ferroviaire.*

- **Liaisons modes doux en périphérie de la gare de Villeneuve lès Avignon**

Les aménagements urbains autour du PEM ne relèvent pas du périmètre de notre projet.

Il appartient à la Ville de Villeneuve-lez-Avignon de se positionner sur ce sujet.

- **Gare de Bourg St Andéol :**

La réouverture de la gare de Bourg Saint-Andéol n'est pas prévue à notre projet et n'a pas été étudiée par nos soins.

L'Autorité Organisatrice des Mobilités (ici, la Région AURA) est en charge de fixer les orientations et les calendriers vis-à-vis d'une éventuelle ouverture de gare.

- **Gare de Viviers**

La réouverture de la gare de Viviers n'est pas prévue à notre projet et n'a pas été étudiée par nos soins.

L'Autorité Organisatrice des Mobilités (ici, la Région AURA) est en charge de fixer les orientations et les calendriers vis-à-vis d'une éventuelle ouverture de gare.